

**Автофургон изотермический HINO 300 XZU650L
Категория ТС «В»**



Модель базового шасси	XZU650L-HKMGSW3
Разрешенная максимальная масса, кг	3500
Габаритные размеры фургона (дл, шир, выс), мм	4600 / 2200 / 2200
Толщина стенок, мм	50
Объем фургона (расчетный), м. куб.	19,6
Вместимость (паллеты 800 x 1200 мм), шт.	8
Мощность двигателя, л.с.	150

Технические характеристики шасси	
Колесная формула	4 x 2
Тип кабины	Трехместная с отдельными спинками сидений
Колесная база, мм	3400
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	2600
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	4400
Двигатель	Дизельный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, Евро-5
Объем, (см ³)	4009
Макс. мощность, (кВт/л.с./ об./мин)	110 (150) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н-м / об./мин)	420 / 1400 - 2500
Трансмиссия	Механическая, 5-ступенчатая, синхронизированная
Сцепление	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
Тормозная система	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости), Easy start (помощь при трогании с места в подъем)
Тормоза передние / задние	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак, (л)	100
Подвеска передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Подвеска задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Шины	BRIDGESTONE R202 195/75R16C 110/108N
Максимальная скорость, (км/час)	115
Комплектация шасси	
Регулируемая рулевая колонка по высоте и вылету	
Подушка безопасности для водителя	
Электрические стеклоподъемники боковых дверей	
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	
Регулировка высоты крепления водительского ремня безопасности	
Кондиционер (для версии DLX)	
Центральный замок	
AM / FM/ CD аудиосистема + 2 динамика	
Прорезиненное покрытие пола	
Тканевая обивка сидений	
Откидное центральное сиденье с пластиковым лотком на задней стороне спинки	
Складной рычаг стояночного тормоза	
Полки для документов над лобовым стеклом	
Панель приборов со светодиодной подсветкой	
Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра	
2 солнцезащитных козырька	
Карман в спинке водительского сидения	
2 крючка для одежды на задней стенке кабины	
Поперечные амортизирующие балки внутри дверей	
Зуммер заднего хода	
Галогенные фары	

Дневные ходовые огни
Передние противотуманные фары
Задний противотуманный фонарь
Подогреваемые зеркала бокового обзора с дополнительной сферической секцией
Дистанционная регулировка боковых зеркал
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Топливный фильтр с водоотделителем и подогревом
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Инструментальный ящик на раме шасси
Генератор 24 В, 80А
Двойная аккумуляторная батарея 12 В x 2, 80 Ач
Домкрат, набор инструмента водителя, ключ колесный, рычаг для снятия запасного колеса
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

Фургон	Изотермический из сэндвич – панелей
Габаритные размеры, мм	4600 / 2200 / 2200
Толщина стенок, мм	50
Объем (расчетный), м. куб.	19,6
Вместимость (паллеты), шт.	8
Утеплитель	Экструдированный ППС
Наружная обшивка	Плакированный металл
Внутренняя обшивка	Плакированный металл
Пол	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием
Фурнитура	Оцинкованная

Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции