

**Автомобиль-рефрижератор HINO 500**  
**Полная масса ТС 12 000 кг (11 990 кг)**



Модификация базового шасси	GD8JLUA
Разрешенная максимальная масса автомобиля, кг	12000 (11990)
Габаритные размеры фургона, мм	6400 / 2600 / 2500
Объем фургона (примерный), м. куб.	35,5
Вместимость (паллеты 80 x 1200 мм) шт.	14-15
Мощность двигателя, л. с.	260
Колесная формула	4 x 2

Технические характеристики шасси	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
<b>Массы, (кг)</b>	
Снаряженная масса шасси	4345
<b>Грузоподъемность шасси</b>	<b>7655</b>
<b>Габаритные размеры, (мм)</b>	
Длина	8240
Ширина	2355
Высота кабины	2485
<b>Колесная база</b>	<b>4850</b>
Задний свес	2060
<b>Двигатель</b>	
Модель	J08E-WB
Экологический класс	Евро-5
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см <sup>3</sup> , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Макс. мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1500
<b>Трансмиссия</b>	
Производитель	HINO
Модель	LJ06
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи
<b>Сцепление</b>	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
<b>Тормозная система</b>	
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, <b>ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости)</b>
Передние / задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
<b>Емкости</b>	
Топливный бак, (л)	<b>300</b>
Бак мочевины, (л)	28
<b>Подвеска передняя</b>	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Подвеска задняя</b>	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
<b>Шины</b>	
Передняя ось / Задняя ось	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M
<b>Другие характеристики</b>	
Максимальная скорость, (км/ч)	145
Номинальная сила тока генератора, (А)	90

Комплектация
Кабина с четырехточечной подвеской
Электро-гидронасос подъема/опускания кабины
Гидроусилитель рулевого управления
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка
<b>Сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом</b>
<b>Регулировка поясничного упора сиденья водителя</b>
Тканевая обивка сидений
<b>Одно спальное место</b>
Вещевые ящики в консоли над лобовым стеклом
Прикуриватель
Пепельницы в дверях
Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора
Боковое и переднее бордюрные зеркала
<b>Кондиционер</b>
<b>Центральный замок</b>
Электростеклоподъемники
<b>Передние противотуманные фары</b>
Задний противотуманный фонарь
<b>АМ-FM аудиосистема + 2 динамика</b>
Сигнал заднего хода
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Топливный фильтр с водоотделителем и подогревом
Осушитель пневмосистемы
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Генератор 24 В, 90 А
Аккумуляторная батарея 12 В х 2 шт., 140 Ач. (Япония)
Металлический ящик для инструментов на раме шасси
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Крышка топливного бака с замком (используется ключ зажигания)
Домкрат, ключ колесный, рычаг для снятия запасного колеса, отвертка
Цвет кабины белый
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

Фургон	Изотермический из монолитных сэндвич-панелей
Габаритные размеры, мм	<b>6400 / 2600 / 2500</b>
Вместимость (паллеты), шт.	<b>14-15</b>
Утеплитель	<b>Пенополиуретан - BÜFA-Polyurethane GmbH /Germany/</b>
Коэффициент теплопроводности	0,39 Вт/м <sup>2</sup> , плотностью 70 кг/м <sup>3</sup>
Степень изотермичности	<b>Высокая изотермичность: толщина панели платформы (несущая панель пола) – 125 мм; боковые стены – 60 мм; передняя стенка - 90; крыша – 90 мм; двери – 86 мм.</b>
Надрамник автофургона	Рама из конструкционной стали, подвергнутая дробеструйной обработке и окрашенная в промышленной окрасочной камере. Рама собирается без сварки на штифтовых заклепках.

<b>Пол</b> - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	(Вкладная сэндвич – панель с поперечными ребрами жесткости из брусков фанеры) односторонняя ламинированная фанера S9мм, Пенополиуретан <b>Фанера 18 мм</b>
<b>Передняя стенка:</b> - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие - усилители (закладные)	Плакированный металл сэндвич панель: пенополиуретан Плакированный металл для монтажа холодильной установки
<b>Крыша:</b> - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл сэндвич панель: пенополиуретан. Плакированный металл
<b>Боковые стенки:</b> - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл сэндвич панели: пенополиуретан, Плакированный металл
<b>Двери:</b> - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл сэндвич панели: пенополиуретан, Плакированный металл
<b>Обвязка кузова:</b> - наружная - внутренняя	Выполнено из оцинкованного уголка с покрытием синтетическая эмаль (цвет белый), Пластиковые элементы (колпаки) в передних верхних углах. Выполнено из оцинкованного уголка, крепление на конструкционный клей и вытяжные заклепки.
<b>Задняя рамка</b>	Сварная конструкция из оцинкованных профилей, с закладными для крепления фурнитуры и усилением в углах. Верхняя балка выполнена в виде козырька с закруглением. Окрашивается полиуретановой эмалью белого цвета.
<b>Фурнитура</b>	Двухстворчатые, угол открывания 270°. Полотно сэндвич панель с наполнителем - пенополиуретан. Уплотнитель-профиль ТРЕ многолепестковый с антифрикционными накладками. Фурнитура штанговая оцинкованная: б-ь петель, 2-е запорные штанги с литыми запорными кулаками, Фиксация закрытого положения круглых ручек штанг с защитной крышечкой, на боковых стенках защита от удара двери оцинкованная, фиксаторы дверей в открытом положении Т-образные
<b>Оборудование фургона</b>	-фиксаторы двери в открытом положении; -на боковых стенках защита от удара двери оцинкованная; -два резиновых отбойника на задней рамке; -между продольными балками оцинкованная лестница; -ручка – поручень правой стороны; -пластиковые брызговики; -кронштейны крепления брызговиков; <b>-Боковая противоподкатная защита;</b> <b>-Светоотражающая лента</b>
<b>Электрооборудование</b>	-габаритные фонари узкие, боковые габаритные фонари по 2шт с каждой стороны, плафон и выключатель плафона освещения

<b>Холодильная установка</b>	<b>На выбор заказчика</b>
------------------------------	---------------------------

## Преимущества HINO

### японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

### японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции

**Отдел продаж (812) 702-12-52**