

Автофургон рефрижератор HINO 500 MUA
Полная масса ТС 12 000 (11 990) кг.



Базовое шасси	GD8JMUA
Разрешенная максимальная масса, кг	12000 (11990)
Габаритные размеры фургона, мм	7200 x 2600 x 2500
Внутренние размеры фургона (примерные), мм	7000 x 2460 x 2255
Объем фургона (примерный), м. куб.	38,8
Вместимость (паллеты 800 x 1200 мм) шт.	16
Мощность двигателя, л. с.	260
Колесная формула	4 x 2

Технические характеристики шасси	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг)	
Снаряженная масса шасси	4380
Грузоподъемность шасси	7620
Габаритные размеры, (мм)	
Длина	8740
Ширина	2355
Высота кабины	2485
Колесная база	5150
Задний свес	2260
Двигатель	
Модель	J08E-WB
Экологический класс	Евро-5
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Макс. мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1500
Трансмиссия	
Производитель	HINO
Модель	LJ06
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи
Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости)
Передние / задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Емкости	
Топливный бак, (л)	300
Бак мочевины, (л)	28
Подвеска передняя	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Подвеска задняя	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Шины	
Передняя ось / Задняя ось	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M
Другие характеристики	
Максимальная скорость, (км/ч)	145
Номинальная сила тока генератора, (А)	90

Комплектация
Кабина с четырехточечной подвеской
Электро-гидропривод опрокидывания кабины
Гидроусилитель рулевого управления
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением
Сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом
Регулировка поясничного упора сиденья водителя
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке
Тканевая обивка сидений
Одно спальное место
Вещевые ящики в консоли над лобовым стеклом
Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора (с дополнительной сферической секцией)
Боковое и переднее бордюрные зеркала
Кондиционер
Центральный замок
Электростеклоподъемники
Противомоскитная сетка радиатора
Передние противотуманные лампы
Задний противотуманный фонарь
АМ- FM аудиосистема + 2 динамика
Сигнал заднего хода
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Топливный фильтр с водоотделителем и подогревом
Подогрев осушителя пневмосистемы
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Генератор 24 В, 90 А
Аккумуляторная батарея 12 В x 2 шт., 140 Ач. (Япония)
Металлический ящик для инструментов на раме шасси
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Крышка топливного бака с замком (используется ключ зажигания)
Домкрат, ключ колесный, рычаг для снятия запасного колеса, отвертка
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)
Цвет кабины белый

Фургон	Изотермический из сендвич-панелей
Габаритные размеры, мм	Длина 7200 Ширина 2600 Высота 2500
Внутренние размеры, мм	Длина 7000 Ширина 2460 Высота 2255
Утеплитель	пенополиуретан - HUNTSMAN (Голландия), плотностью 70 кг/м ³
Степень изотермичности	Высокая: Толщина панели платформы – 135 мм, толщина передней стенки – 90 мм, боковые стенки 60 мм, крыша – 90 мм, двери – 86 мм (импортный уплотнитель).
Наружная облицовка	Плакированный металл
Внутренняя облицовка	Плакированный металл
Платформа	Стальной каркас, состоящий из продольных балок (лонжеронов) и поперечных ребер швеллерообразной формы, соединенных между собой стальными заклепками через косынки. Составляющие элементы платформы подвергаются дробеструйной обработке и грунтованию.

	После сборки платформа покрывается антикоррозионной грунт – эмалью на эпоксидной основе (толщина покрытия 50мкм).
Панель пола	Сэндвич-панель с наполнителем (изотермическим слоем) – пенополистирол, с внутренним каркасом из брусков фанеры, обшивка днища – односторонняя водостойкая ламинированная фанера, покрытие пола – сетчатая фанера
Передняя стенка: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие - усилители (закладные)	Плакированный металл Сэндвич панель: пенополиуретан - HUNTSMAN (Голландия) Плакированный металл для монтажа холодильной установки
Крыша: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл Сэндвич панель: пенополиуретан - HUNTSMAN (Голландия) Плакированный металл
Боковые стенки: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл Сэндвич панели: пенополиуретан - HUNTSMAN (Голландия) Плакированный металл
Обвязка кузова: - наружная - внутренняя	Выполнено из оцинкованного уголка с покрытием синтетическая эмаль (цвет белый), пластиковые элементы (колпаки) в передних верхних углах. Выполнено из оцинкованного уголка, крепление на конструкционный клей и вытяжные заклепки.
Задняя рамка	Оцинкованная, с закладными для крепления фурнитуры и усилением в углах. Верхняя балка выполнена в виде козырька с закруглением. Окрашивается полиуретановой эмалью белого цвета.
Фурнитура и двери	Двери – 86 мм. (импортный уплотнитель (аналог импортных SHMITZ, резина более эластична, разная текстура позволяет без усилий закрывать и открывать двери и в то же время сохраняет изотермичность внутри фургона, стыки углов резинового уплотнителя сварены специальным оборудованием, что позволяет более долговечно использовать изделие) Фурнитура штанговая оцинкованная: 4 петли, 2-е запорные штанги, Фиксация закрытого положения круглых ручек штанг на боковых стенках защита от удара двери оцинкованная на запорных штангах защита от удара двери фиксаторы дверей в открытом положении Т-образные
Оборудование фургона	- два резиновых отбойника на задней рамке; - с правой стороны на стойке дверной рамки установлена ручка – поручень оцинкованная; - под дверью – оцинкованная лестница; - пластиковые крылья с резиновыми брызговиками и оцинкованными кронштейнами крепления.
Электрооборудование	габаритные фонари (передние/задние и боковые) согласно ГОСТ Р 41.48 – 2004; плафон внутреннего освещения «утопленный», электромонтажная коробка с тумблером включения внутреннего освещения (расположена в правом нижнем переднем углу под фургоном). Внутреннее освещение работает только при включенных габаритах.
Холодильное оборудование	На выбор заказчика

Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции

Отдел продаж (812) 702-12-52