

Автофургон рефрижератор HINO 500 GH
Полная масса ТС 18 000 кг.



Изображение приведено для примера

Базовое шасси	GH8JS7A
Разрешенная максимальная масса автомобиля, кг	18000
Габаритные размеры фургона (дл, шир, выс), мм	8600 x 2600 x 2500
Внутренние размеры фургона (примерные), мм	8420 x 2470 x 2275
Объем фургона (примерный), м. куб.	47,3
Вместимость (паллеты 800x1200 мм), шт.	20
Мощность двигателя, л. с.	280
Колесная формула	4 x 2

Технические характеристики шасси	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг)	
Полная масса транспортного средства	18000
Снаряженная масса шасси	6240
Грузоподъемность шасси	11760
Габаритные размеры, (мм)	
Длина	10435
Ширина	2490
Высота кабины	2740
Колесная база	6130
Задний свес	3025
Двигатель	
Модель	J08E-WA
Экологический класс	Евро-5
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания — Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Макс. мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	206 (280) / 2 500
Макс. крутящий момент, (Н·м / об/мин)	883 / 1 500
Трансмиссия	
Производитель, модель	HINO M009DD
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая , синхронизированы 1 - 9 передачи
Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод — гидравлический с пневматическим усилителем.
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости) , автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние / задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак	
Емкость, (л)	390
Ёмкость бака с мочевиной, (л)	28
Подвеска передняя	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Подвеска задняя	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах
Шины	
Производитель, модель, размерность, индексы нагрузки	Bridgestone M840 295/80R22,5 152/148 K
Другие характеристики	
Максимальная скорость, (км/ч)	120 -125

Комплектация
Кабина с четырехточечной подвеской
Электро-гидронасос подъема/опускания кабины
Передний бампер разборный
Гидроусилитель рулевого управления
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка
Сиденье водителя с подвеской и подогревом
Регулировка поясничного упора сиденья водителя
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением
Тканевая обивка сидений
Одно спальное место
Вещевые ящики в консоли над лобовым стеклом
Прикуриватель
Пепельницы в дверях
Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора
Боковое и переднее бордюрные зеркала
Кондиционер
Центральный замок
Электростеклоподъемники
Передние противотуманные фары
Задний противотуманный фонарь
FM-AM аудиосистема + 2 динамика
Сигнал заднего хода
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Топливный фильтр с подогревом
Подогрев осушителя пневматической системы
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Генератор 24 В, 90 А
Аккумуляторная батарея 12 В x 2 шт., 140 Ач. (Япония)
Металлический ящик для инструментов на раме шасси
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Крышка топливного бака с замком (используется ключ зажигания)
Домкрат, баллонный ключ, вороток для снятия запасного колеса, отвертка
Цвет кабины белый
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

Кузов-фургон	Изотермический из монолитных сэндвич-панелей
Габаритные размеры, мм	Длина 8600 Ширина 2600 Высота 2500
Внутренние размеры, мм	Длина 8400 Ширина 2460 Высота 2255
Конструкция	Изотермический из монолитных сэндвич-панелей
Утеплитель	пенополиуретан - HUNTSMAN (Голландия), плотностью 70 кг/м ³
Степень изотермичности	Высокая: Толщина панели платформы – 135 мм, толщина передней стенки – 90 мм, боковые стенки 60 мм, крыша – 90 мм, двери – 86 мм (импортный уплотнитель).
Наружная облицовка	Плакированный металл
Внутренняя облицовка	Плакированный металл

Платформа	Стальной каркас, состоящий из продольных балок (лонжеронов) и поперечных ребер швеллерообразной формы, соединенных между собой стальными заклепками через косынки. Составляющие элементы платформы подвергаются дробеструйной обработке и грунтованию. После сборки платформа покрывается антикоррозионной грунт – эмалью на эпоксидной основе (толщина покрытия 50мкм).
Панель пола	Сэндвич-панель с наполнителем (изотермическим слоем) – пенополистирол, с внутренним каркасом из брусков фанеры, обшивка днища – односторонняя водостойкая ламинированная фанера, покрытие пола – сетчатая фанера
Передняя стенка: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие - усилители (закладные)	Плакированный металл Сэндвич панель: пенополиуретан - HUNTSMAN (Голландия) Плакированный металл для монтажа холодильной установки
Крыша: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл Сэндвич панель: пенополиуретан - HUNTSMAN (Голландия) Плакированный металл
Боковые стенки: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл Сэндвич панели: пенополиуретан - HUNTSMAN (Голландия) Плакированный металл
Обвязка кузова: - наружная - внутренняя	Выполнено из оцинкованного уголка с покрытием синтетическая эмаль (цвет белый), пластиковые элементы (колпаки) в передних верхних углах. Выполнено из оцинкованного уголка, крепление на конструкционный клей и вытяжные заклепки.
Задняя рамка	Оцинкованная, с закладными для крепления фурнитуры и усилением в углах. Верхняя балка выполнена в виде козырька с закруглением. Окрашивается полиуретановой эмалью белого цвета.
Фурнитура и двери	Двери – 86 мм. (импортный уплотнитель (аналог импортных SHMITZ, резина более эластична, разная текстура позволяет без усилий закрывать и открывать двери и в то же время сохраняет изотермичность внутри фургона, стыки углов резинового уплотнителя сварены специальным оборудованием, что позволяет более долговечно использовать изделие) Фурнитура штанговая оцинкованная: 4 петли, 2-е запорные штанги, Фиксация закрытого положения круглых ручек штанг на боковых стенках защита от удара двери оцинкованная на запорных штангах защита от удара двери фиксаторы дверей в открытом положении Т-образные
Оборудование фургона	- два резиновых отбойника на задней рамке; - с правой стороны на стойке дверной рамки установлена ручка – поручень оцинкованная; - под дверь – оцинкованная лестница; - пластиковые крылья с резиновыми брызговиками и оцинкованными кронштейнами крепления.
Электрооборудование	габаритные фонари (передние/задние и боковые) согласно ГОСТ Р 41.48 – 2004; плафон внутреннего освещения «утопленный», электромонтажная коробка с тумблером включения внутреннего освещения (расположена в правом нижнем переднем углу под фургоном). Внутреннее освещение работает только при включенных габаритах.
Холодильное оборудование	На выбор заказчика

Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции

Отдел продаж (812) 702-12-52