

**Мусоровоз HИDRO-МАК на шасси HИNO 300 ХZU710L
Полная масса ТС 8500 кг.**



Модель базового шасси	XZU710L- WKFTTW3
Объем кузова полезный, м. куб.	8
Объем загрузочного бункера, м. куб.	1,2
Коэффициент уплотнения мусора до	6
Сечение кузова	Овальное
Разрешенная максимальная масса автомобиля, кг	8500
Мощность двигателя, л. с.	165

Технические характеристики и комплектация надстройки	
Материал кузова — сталь ST-52 (пол 4 мм, боковые части и верх — 4 мм)	
Материал загрузочного бункера - сталь HARDOX-400	
Тандемный гидронасос — OMFB (Италия)	
Гидроклапаны Акоп	
Кантователь с универсальным захватом для загрузки всех типов евро контейнеров от 0,120 м ³ до 1,10 м ³ (EN-840)	
Цвет надстройки — на заказ (по таблице RAL).	
Система слива жидкости из передней части кузова с баком	
Кран для слива жидкости из приёмного бункера	
Усиление пола кузова, сталь ST-52	
Усиление ванны приёмного бункера	
Усиление боковых стенок кузова, сталь ST-52	
Нанесение светоотражающей маркировки в соответствии с правилами правил 48-03 ЕЭК ООН	
Задние фонари, стоп-сигналы и указатели поворота	
Фонарь освещения рабочей зоны 1 шт.	
Боковые габаритные огни	
Проблесковый маячок 1 шт.	
Режимы работы - автоматический// ручной// 1 цикл	
Электронный счетчик мото-часов	
Камера заднего вида, включая цветной монитор	

Технические характеристики шасси	
Тип кабины	Трехместная с отдельными спинками сидений
Колесная формула	4 x 2
Массы, (кг)	
Максимальная разрешенная масса	8500
Снаряженная масса	2695
Грузоподъемность	5805
Габаритные размеры, (мм)	
Длина (без обрезки)	6120
Ширина	2055
Высота кабины	2245
Колесная база	3430
Двигатель	
Модель	N04C-WM (Евро 5)
Тип	Дизельный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, система питания Common-rail
Объем, (см ³)	4009
Макс. мощность, (кВт/л.с./ об./мин)	121 (165) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н-м / об./мин)	464 / 1400
Трансмиссия	
Модель	AISIN AW
Тип	Механическая, 6-ступенчатая, синхронизированная
Сцепление	
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод

Тормозная система	
Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости), Easy start (помощь при трогании с места в подъем)
Тормоза передние / задние	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак	
Емкость, (л)	150
Подвеска	
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Шины	
Производитель, размер	BRIDGESTONE M788 215/75R17,5 126/124M
Прочие характеристики	
Максимальная скорость, (км/час)	124

Комплектация

Регулируемая рулевая колонка по высоте и вылету
Подушка безопасности для водителя
Эргономичное кресло водителя с подвеской
Регулировка водительского сиденья по длине
Регулировка наклона спинки водительского сиденья
Регулировка поясничного упора водительского сиденья
Электрические стеклоподъемники боковых дверей
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением
Регулировка высоты крепления водительского ремня безопасности
Центральный замок
AM-FM аудиосистема + 2 динамика
Прорезиненное покрытие пола
Улучшенная тканевая обивка сидений
Складной рычаг стояночного тормоза
Складной рычаг МКПП
Панель приборов со светодиодной подсветкой
Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра
Стеклоочистители с переменной скоростью работы, усиленный мотор привода
2 солнцезащитных козырька
Складываемая спинка сиденья центрального пассажира с лотком для документов в спинке
Карман в спинке водительского сиденья
Поперечные амортизирующие балки внутри дверей
Зуммер заднего хода
Галогенные фары с увеличенными отражателями
Дневные ходовые огни
Передние противотуманные фары
Задний противотуманный фонарь
Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора
Дистанционная регулировка боковых зеркал
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Двойной топливный фильтр с водоотделителем и подогревом

Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Инструментальный ящик на раме шасси
Генератор 24 В, 80А
Двойная аккумуляторная батарея 12 В x 2, 80 Ач
Запирающаяся крышка топливного бака (используется ключ зажигания)
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

Предлагаем приобрести сервисный контракт - «Пакетное ТО» .

Сервисный контракт включает в себя все работы и запасные части, необходимые для проведения регламентного ТО, по фиксированной цене на весь период контракта.

Выберите удобный для вас вариант сервисного контракта от 3 до 5 лет и проходите ТО у любого дилера.

Сервисный контракт обеспечит самые выгодные условия технического обслуживания и существенное снижение стоимости владения автомобилем HINO (до 30%).



Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции