

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

**Портальный погрузчик (бункеровоз)
 На шасси HINO 300 XZU710L Полная масса ТС 8500 кг**



Изображения приведены для примера и могут отличаться от внешнего вида транспортного средства, описанного в данном предложении.

Модель базового шасси	XZU710L-WKFTTW3
Максимальный объем контейнера, м. куб.	8
Погрузочно-разгрузочное оборудование	МСВТ-6 Саувол (Испания)
Грузоподъемность оборудования, кг	6000
Разрешенная максимальная масса автомобиля, кг	8500
Снаряженная масса ТС (без сменного контейнера), кг	4440
Грузоподъемность ТС (без сменного контейнера), кг	4050

Характеристики и комплектация надстройки	
Габаритные размеры ТС (со сменным кузовом)	6245x2550x2650 мм
Рабочее давление в гидросистеме	280 атм
Рабочая жидкость – масло	ВМГЗ
Объем гидробака	47 л
Телескопические стрелы	
Гидравлические задние аутригеры	
Дистанционный пульт управления в кабине	

Технические характеристики шасси	
Тип кабины	Трехместная с отдельными спинками сидений
Колесная формула	4 x 2
Массы, (кг)	
Максимальная разрешенная масса	8500
Снаряженная масса	2695
Грузоподъемность	5805
Габаритные размеры, (мм)	
Длина (без обрезки)	6120
Ширина	2055
Высота кабины	2245
Колесная база	3430
Двигатель	
Модель	N04C-WM (Евро 5)
Тип	Дизельный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, система питания Common-rail
Объем, (см ³)	4009
Макс. мощность, (кВт/л.с./ об./мин)	121 (165) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н-м / об./мин)	464 / 1400
Трансмиссия	
Тип	Механическая, 6-ступенчатая, синхронизированная
Сцепление	
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
Тормозная система	
Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости), Easy start (помощь при трогании с места в подъем)
Тормоза передние / задние	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак	
Емкость, (л)	150
Подвеска	
Передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами

Шины	
Производитель, размер	BRIDGESTONE M788 215/75R17,5 126/124M
Прочие характеристики	
Максимальная скорость, (км/час)	124

Комплектация	
Регулируемая рулевая колонка по высоте и вылету	
Подушка безопасности для водителя	
Эргономичное кресло водителя с подвеской	
Регулировка водительского сиденья по длине	
Регулировка наклона спинки водительского сиденья	
Регулировка поясничного упора водительского сиденья	
Электрические стеклоподъемники боковых дверей	
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	
Регулировка высоты крепления водительского ремня безопасности	
Кондиционер (для версии DLX)	
Центральный замок	
AM-FM аудиосистема + 2 динамика	
Прорезиненное покрытие пола	
Улучшенная тканевая обивка сидений	
Складной рычаг стояночного тормоза	
Складной рычаг МКПП	
Панель приборов со светодиодной подсветкой	
Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра	
Стеклоочистители с переменной скоростью работы, усиленный мотор привода	
2 солнцезащитных козырька	
Складываемая спинка сиденья центрального пассажира с лотком для документов в спинке	
Карман в спинке водительского сиденья	
Поперечные амортизирующие балки внутри дверей	
Зуммер заднего хода	
Галогенные фары с увеличенными отражателями	
Дневные ходовые огни	
Передние противотуманные фары	
Задний противотуманный фонарь	
Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора	
Дистанционная регулировка боковых зеркал	
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)	
Двойной топливный фильтр с водоотделителем и подогревом	
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе	
Передний и задний буксировочные крюки	
Задний противоподкатный брус	
Инструментальный ящик на раме шасси	
Генератор 24 В, 80А	
Двойная аккумуляторная батарея 12 В x 2, 80 Ач	
Запирающаяся крышка топливного бака (используется ключ зажигания)	
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)	



Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции