

**Мусоровоз HIDRO-МАК на шасси HINO 500 J7A
Полная масса ТС 18 000 кг.**



Модель базового шасси	GH8JJ7A-XHR
Объем кузова полезный, м. куб.	16
Объем загрузочного бункера, м. куб.	1,7
Коэффициент уплотнения мусора до	6
Сечение кузова	Овальное
Разрешенная максимальная масса автомобиля, кг	18000
Мощность двигателя, л. с.	280

Технические характеристики и комплектация надстройки	
Материал кузова — сталь ST-52 (пол 4 мм, боковые части и верх — 4 мм)	
Материал загрузочного бункера - сталь HARDOX-400	
Тандемный гидронасос — OMFБ (Италия)	
Кантователь с универсальным захватом для загрузки всех типов евро контейнеров от 120 л до 1,1 м ³ (EN-840)	
Цвет надстройки — по заказу (RAL).	
Система сбора и слива жидкости из передней части кузова с баком	
Кран для слива жидкости из приёмного бункера	
Усиление пола кузова, сталь ST-52	
Усиление ванны приёмного бункера	
Усиление боковых стенок кузова, сталь ST-52	
Нанесение светоотражающей маркировки в соответствии с правилами правилам 48-03 ЕЭК ООН	
Задние фонари, стоп-сигналы и указатели поворота	
Фонарь освещения рабочей зоны 2 шт.	
Боковые габаритные огни	
Проблесковый маячок 1 шт.	
Режимы работы - автоматический// ручной// 1 цикл	
Электронный счетчик мото-часов	
Камера заднего вида, включая цветной монитор	

Технические характеристики шасси	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг)	
Снаряженная масса шасси	5970
Грузоподъемность шасси	12030
Допустимая нагрузка на переднюю ось	6500
Допустимая нагрузка на заднюю ось	11500
Габаритные размеры, (мм)	
Длина	7785
Ширина	2490
Высота кабины	2750
Колесная база	4330
Радиус разворота по колесам	7500
Радиус разворота от стенки до стенки	8260
Двигатель	
Модель	J08E-WA
Экологический класс	Евро-5
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания — Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Макс. мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	206 (280) / 2 500
Макс. крутящий момент, (Н·м / об/мин)	883 / 1 500
Трансмиссия	
Производитель, модель	HINO M009DD
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая , синхронизированы 1–9 передачи

Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости) , автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние / задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак	
Емкость, (л)	390
Емкость бака с мочевиной, (л)	28
Подвеска передняя	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Подвеска задняя	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Шины	
Производитель, модель, размерность, индексы нагрузки	Bridgestone 295/80R22,5 152/148 K
Другие характеристики	
Максимальная скорость, (км/ч)	120 - 125

Комплектация	
Передний бампер разборный	
Кабина с четырехточечной подвеской	
Гидроэлектропривод опрокидывания кабины	
Гидроусилитель рулевого управления	
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка	
Кресло водителя с пневматической подвеской и подогревом	
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке	
Тканевая обивка сидений	
Одно спальное место с матрасом	
Прорезиненное покрытие пола	
Потолочные консоли для документов	
2 малые потолочные лампы для чтения карт	
Большая потолочная лампа	
Прикуриватель	
Пепельницы в дверях	
Двух-составные подогреваемые зеркала бокового обзора со сферической дополнительной секцией	
Боковое и переднее бордюрные зеркала	
Кондиционер	
Центральный замок	
Электростеклоподъемники	
Панель приборов с многофункциональным дисплеем	
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	

Антиблокировочная система (ABS)
Антипробуксовочная система (ASR)
Система курсовой устойчивости (VSC)
Кнопка отключения антипробуксовочной системы ASR/VSC
Передние противотуманные фары встроены в бампер
Задний противотуманный фонарь
AM-FM аудиосистема + 2 динамика
Сигнал заднего хода
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Топливный фильтр с водоотделителем и подогревом
Подогрев осушителя пневматической системы
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Генератор 24 В, 90 А
Аккумуляторная батарея 12 В x 2 шт., 140 Ач. (Япония)
Металлический ящик для инструментов на раме шасси
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Крышка топливного бака с замком (используется ключ зажигания)
Домкрат, ключ колесный, рычаг для снятия запасного колеса, отвертка
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)



Предлагаем приобрести сервисный контракт - «Пакетное ТО» .

Сервисный контракт включает в себя все работы и запасные части, необходимые для проведения регламентного ТО, по фиксированной цене на весь период контракта.

Выберите удобный для вас вариант сервисного контракта от 3 до 5 лет и проходите ТО у любого дилера.

Сервисный контракт обеспечит самые выгодные условия технического обслуживания и существенное снижение стоимости владения автомобилем HINO (до 30%).

Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции