

**Мусоровоз HIДРО-МАК на шасси HINO 500 N7A  
Полная масса ТС 26 000 кг.**



<b>Модель базового шасси</b>	<b>FM1AN7A-SHR</b>
Объем кузова полезный, м. куб.	20
Объем загрузочного бункера, м. куб.	2,0
Коэффициент уплотнения (зависит от типа мусора)	до 6
Сечение кузова	Овальное
Разрешенная максимальная масса автомобиля, кг	26000
Мощность двигателя, л. с.	350

<b>Технические характеристики и комплектация надстройки</b>	
Материал кузова — сталь ST-52 (пол 4 мм, боковые части и верх — 4 мм)	
Материал загрузочного бункера - сталь HARDOX-450	
Тандемный гидронасос — OMFV (Италия)	
Кантователь с универсальным захватом для загрузки всех типов евро контейнеров от 0,12 л до 1,1 м <sup>3</sup> (EN-840)	
Цвет надстройки — по заказу (RAL).	
Система сбора и слива жидкости из передней части кузова с баком	
Кран для слива жидкости из приёмного бункера	
Усиление пола кузова, сталь ST-52	
Усиление ванны приёмного бункера	
Усиление боковых стенок кузова, сталь ST-52	
Нанесение светоотражающей маркировки в соответствии с правилами правил 48-03 ЕЭК ООН	
Задние фонари, стоп-сигналы и указатели поворота	
Фонарь освещения рабочей зоны 2 шт.	
Боковые габаритные огни	
Проблесковый маячок 1 шт.	
Режимы работы - автоматический// ручной// 1 цикл	
Электронный счетчик мото-часов	
Камера заднего вида, включая цветной монитор	
Портальный механизм для загрузки контейнеров от 4 до 8 м <sup>3</sup> (ширина 2,10 м)	

<b>Технические характеристики шасси</b>	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Колесная формула	6 x 4
<b>Массы, (кг)</b>	
Снаряженная масса шасси	8180
<b>Грузоподъемность шасси</b>	<b>17820</b>
Допустимая нагрузка на переднюю ось	6000
Допустимая нагрузка на заднюю ось	20000
<b>Габаритные размеры, (мм)</b>	
Длина	8735
Ширина	2490
Высота кабины	2905
<b>Колесная база</b>	<b>3930 + 1355</b>
Радиус разворота по колесам	8400
Радиус разворота от стенки до стенки	9230
<b>Двигатель</b>	
Модель	A09C-UR
Экологический класс	Евро-5
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 8 866 см <sup>3</sup> , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания — Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Макс. мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	257 (350) / 1800
Макс. крутящий момент, (Н·м / об/мин)	1422 / 1100–1600

<b>Трансмиссия</b>	
Производитель, модель	HINO M009 OD
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 1–9 передачи
<b>Сцепление</b>	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
<b>Тормозная система</b>	
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, VSC (система курсовой устойчивости) автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние / задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
<b>Топливный бак</b>	
Емкость, (л)	320
Емкость бака с мочевиной, (л)	28
<b>Подвеска передняя</b>	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
<b>Подвеска задняя</b>	
Тип	Зависимая, балансирного типа с многорыбовыми рессорами
<b>Шины</b>	
Производитель, модель, размерность, индексы нагрузки	Bridgestone 295/80R22,5 152/148 K

### Комплектация

Передний бампер разборный
Кабина с вдувочечной подвеской
Механический привод опрокидывания кабины
Гидроусилитель рулевого управления
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка
Кресло водителя с пневматической подвеской и подогревом
Регулировка поясничного упора сиденья водителя
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке
Тканевая обивка сидений
Матрас спального места
Прорезиненное покрытие пола
Потолочные консоли для документов
2 малые потолочные лампы для чтения карт
Большая потолочная лампа
Прикуриватель
Пепельницы в дверях
Двухсоставные подогреваемые зеркала бокового обзора со сферической дополнительной секцией
Боковое и переднее бордюрные зеркала
Кондиционер
Центральный замок
Электростеклоподъемники
Панель приборов с многофункциональным дисплеем
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением
Антиблокировочная система (ABS)

Система курсовой устойчивости (VSC)
Передние противотуманные фары встроены в бампер
Задний противотуманный фонарь
AM / FM / AUX аудиосистема + 2 динамика
Сигнал заднего хода
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Топливный фильтр с водоотделителем и подогревом
Подогрев осушителя пневматической системы
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Генератор 24 В, 90 А
Аккумуляторная батарея 12 В x 2 шт., 140 Ач. (Япония)
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Крышка топливного бака с замком (используется ключ зажигания)
Домкрат, ключ колесный, рычаг для снятия запасного колеса, отвертка
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)



## Преимущества HINO

### японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

### японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции

