

**Мусоровоз HIDRO-МАК на шасси HINO 500 JUA
Полная масса ТС 12 000 кг.**



Модель базового шасси	GH8JJ7A-XHR
Объем кузова полезный, м. куб.	10
Объем загрузочного бункера, м. куб.	1,2
Коэффициент уплотнения (зависит от типа мусора)	до 6
Сечение кузова	Овальное
Разрешенная максимальная масса автомобиля, кг	12000
Мощность двигателя, л. с.	260

Технические характеристики и комплектация надстройки	
Материал кузова — сталь ST-52 (пол 4 мм, боковые части и верх — 4 мм)	
Материал загрузочного бункера - сталь HARDOX-400	
Тандемный гидронасос — OMFB (Италия)	
Кантователь с универсальным захватом для загрузки всех типов евро контейнеров от 0,120 м ³ до 1,1 м ³ (EN-840)	
Цвет надстройки — по заказу (RAL).	
Система сбора и слива жидкости из передней части кузова с баком	
Кран для слива жидкости из приёмного бункера	
Усиление пола кузова, сталь ST-52	
Усиление ванны приёмного бункера	
Усиление боковых стенок кузова, сталь ST-52	
Нанесение светоотражающей маркировки в соответствии с правилами правилам 48-03 ЕЭК ООН	
Задние фонари, стоп-сигналы и указатели поворота	
Фонарь освещения рабочей зоны 2 шт.	
Боковые габаритные огни	
Проблесковый маячок 1 шт.	
Режимы работы - автоматический// ручной// 1 цикл	
Электронный счетчик мото-часов	
Камера заднего вида, включая цветной монитор	

Технические характеристики шасси	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг)	
Снаряженная масса шасси	4380
Грузоподъемность шасси	7620
Габаритные размеры, (мм)	
Длина	8740
Ширина	2355
Высота кабины	2485
Колесная база	5150
Задний свес	2260
Двигатель	
Модель	J08E-WB
Экологический класс	Евро-5
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Макс. мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1500
Трансмиссия	
Производитель	HINO
Модель	LJ06
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи

Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости)
Передние / задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Емкости	
Топливный бак, (л)	300
Бак мочевины, (л)	28
Подвеска передняя	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Подвеска задняя	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Шины	
Передняя ось / Задняя ось	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M
Другие характеристики	
Максимальная скорость, (км/ч)	145
Номинальная сила тока генератора, (А)	90

Комплектация
Кабина с четырехточечной подвеской
Электро-гидропривод опрокидывания кабины
Гидроусилитель рулевого управления
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением
Сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом
Регулировка поясничного упора сиденья водителя
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке
Тканевая обивка сидений
Одно спальное место
Вещевые ящики в консоли над лобовым стеклом
Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора (с дополнительной сферической секцией)
Боковое и переднее бордюрные зеркала
Кондиционер
Центральный замок
Электростеклоподъемники
Противомоскитная сетка радиатора
Передние противотуманные лампы
Задний противотуманный фонарь
AM- FM аудиосистема + 2 динамика
Сигнал заднего хода
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)

Топливный фильтр с водоотделителем и подогревом
Подогрев осушителя пневмосистемы
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Генератор 24 В, 90 А
Аккумуляторная батарея 12 В x 2 шт., 140 Ач. (Япония)
Металлический ящик для инструментов на раме шасси
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Крышка топливного бака с замком (используется ключ зажигания)
Домкрат, ключ колесный, рычаг для снятия запасного колеса, отвертка
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)
Цвет кабины белый

Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции

