

**Автомобиль бортовой с КМУ HINO 300 XZU720L Crew cab
Полная масса ТС 7,5 т**



Модель базового шасси	XZU720L-QKFRTW3
Разрешенная максимальная масса, кг	7500
Габаритные размеры платформы (дл, шир, выс), мм	4000 / 2300 / 485
Вместимость (паллеты 800x1200 мм), шт.	7
Крано-манипуляторная установка	Ferrari 561 A2
Грузовой момент, т м	6,41
Мощность двигателя, л. с.	165
Колесная формула	4 x 2

КМУ		Ferrari 561 A2 EWS	
Количество секций стрелы		3	
Грузовой момент, тм		6,41	
Грузоподъемность на вылете 2,55 м, кг		2510	
Грузоподъемность на вылете 7,15 м, кг		865	
Максимальный вылет, м		7,15	
Максимальная ширина выдвинутых аутригеров, м		4,5	
Вес, кг		950	



Бортовая платформа	
Габаритные размеры (дл, шир, выс), мм	4000 / 2300 / 485
Материал бортов	Сталь (профилированный лист)
Покрытие пола	Фанера 18 мм с противоскользящим покрытием
Прочее оборудование	Передняя стенка – борт, с каркасом из стальной трубы 40x40x2 мм Пластиковые крылья Резиновые брызговики Боковые габаритные огни 2 шт. на сторону

Технические характеристики шасси	
Колесная формула	4x2
Тип кабины	Двух-рядная, количество мест 7
Разрешенная максимальная масса, кг	7500
Снаряженная масса, кг	2885
Грузоподъемность, кг	4645
Длина шасси	6740
Высота	2235
Ширина	2060
Колесная база	3870
Задний свес	1755
Двигатель	Дизельный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц, система питания Common-rail (DENSO), Евро-5
Объем, (см ³)	4009
Максимальная мощность, (кВт/л.с./ об./мин)	121 (165) / 2500
Максимальный крутящий момент, (Н-м / об./мин)	464 / 1400
Трансмиссия	Механическая, 6-ступенчатая, синхронизированная
Сцепление	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод

Тормозная система	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости), Easy start (помощь при трогании с места в подъем)
Тормоза передние / задние	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак, (л)	100
Передняя подвеска	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Шины	BRIDGESTONE M788 215/75R17,5 126/124M
Максимальная скорость, (км/час)	120

Комплектация	
Регулируемая рулевая колонка по высоте и вылету	
Подушка безопасности для водителя	
Сиденье водителя с подвеской	
Регулировка поясничного упора водительского сиденья	
Дополнительный отопитель для задних пассажиров	
2 дополнительных воздуховода для задних пассажиров	
Электрические стеклоподъемники боковых дверей	
Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину	
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	
Кондиционер	
Центральный замок	
Акустическая система (AM / FM / CD аудиосистема + 2 динамика)	
Прорезиненное покрытие пола	
Улучшенная тканевая обивка сидений	
Складной рычаг стояночного тормоза	
Складной рычаг МКПП	
Панель приборов со светодиодной подсветкой	
Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра	
Стеклоочистители с переменной скоростью работы, усиленный мотор привода	
2 солнцезащитных козырька	
Складываемая спинка сиденья центрального пассажира с лотком для документов в спинке	
Карман в спинке водительского сиденья	
2 крючка для одежды на задней стенке кабины	
Поперечные амортизирующие балки внутри дверей	
Зуммер заднего хода	
Галогенные фары с увеличенными отражателями	
Передние противотуманные фары	
Задний противотуманный фонарь	
Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора	
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)	
Двойной топливный фильтр с водоотделителем и подогревом	
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе	

Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Инструментальный ящик на раме шасси
Генератор 24 В, 80А
Двойная аккумуляторная батарея 12 В x 2, 80 Ач
Запирающаяся крышка топливного бака (используется ключ зажигания)
Цвет кабины белый

Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции

