

**Автофургон промтоварный HINO 300 XZU730L
Полная масса ТС 7,5 т**



Модель базового шасси	XZU730L-HKFRTW3
Разрешенная максимальная масса, кг	7500
Габаритные размеры фургона (дл., шир., выс.), мм	6200 / 2200 (2550) / 2200
Внутренние размеры примерные (дл., шир., выс.), мм	6100 / 2100 (2450) / 2075
Объем фургона (примерный), м. куб.	26,6 (31,0)
Вместимость (паллеты 800 x 1200 мм), шт.	12 (15)
Мощность двигателя, л. с.	165

Технические характеристики шасси	
Колесная формула	4 x 2
Тип кабины	Трехместная с отдельными спинками сидений
Грузоподъемность, кг	4780
Колесная база, мм	4200
Двигатель	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц, система питания Common-rail
Объем, (см ³)	4009
Макс. мощность, (кВт/л.с./ об./мин)	121 (165) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н-м / об./мин)	464 / 1400
Трансмиссия	Механическая, 6-ступенчатая, синхронизированная
Сцепление	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
Тормозная система	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости), Easy start (помощь при трогании с места в подъем)
Тормоза передние / задние	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак, (л)	100 + 70
Передняя подвеска	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Шины	BRIDGESTONE M788 215/75R17,5 126/124M
Максимальная скорость, (км/час)	124
Комплектация	
Регулируемая рулевая колонка по высоте и вылету	
Подушка безопасности для водителя	
Эргономичное кресло водителя с подвеской	
Регулировка водительского сиденья по длине	
Регулировка наклона спинки водительского сиденья	
Регулировка поясничного упора водительского сиденья	
Электрические стеклоподъемники боковых дверей	
Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину	
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	
Регулировка высоты крепления водительского ремня безопасности	
Центральный замок	
Акустическая система (FM-AM радиоприемник + 2 динамика)	
Прорезиненное покрытие пола	
Улучшенная тканевая обивка сидений	
Складной рычаг стояночного тормоза	
Складной рычаг МКПП	
Панель приборов со светодиодной подсветкой	
Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра	
Стеклоочистители с переменной скоростью работы, усиленный мотор привода	
2 солнцезащитных козырька	
Складываемая спинка сиденья центрального пассажира с лотком для документов в спинке	
Карман в спинке водительского сиденья	
2 крючка для одежды на задней стенке кабины	

Поперечные амортизирующие балки внутри дверей
Зуммер заднего хода
Галогенные фары с увеличенными отражателями
Передние противотуманные фары
Задний противотуманный фонарь
Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Двойной топливный фильтр с водоотделителем и подогревом
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Инструментальный ящик на раме шасси
Генератор 24 В, 80А
Двойная аккумуляторная батарея 12 В x 2, 80 Ач
Запирающаяся крышка топливного бака (используется ключ зажигания)
Дополнительный топливный бак емкостью 70 л
Цвет кабины белый

Фургон	Промтоварный каркасный общего назначения
Габариты фургона, мм	6200 / 2200 (2550) / 2200
Вместимость (паллеты), шт.	12 (15)
Облицовка стен и дверей	Плакированный металл
Облицовка крыши	Оцинкованный металл
Внутренняя обешетка	Доска
Покрытие пола	Транспортная фанера
Наружная обвязка	Оцинкованный уголок с покрытием белого цвета
Задний портал	Оцинкованный металл с покрытием белого цвета
Надрамник	Окрашенный
Фурнитура	Оцинкованная
Прочее оборудование	Резиновые отбойники Фиксаторы дверей в открытом положении Пластиковый поручень для подъема в фургон Пластиковые крылья с резиновыми брызговиками Плафон внутреннего освещения Боковая противоподкатная защита на откидных кронштейнах

Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции

