

HINO 500

Серия



HINO
A Toyota Group Company



Надежность для HINO на первом месте

На что мы ориентировались, в первую очередь, при создании HINO Серии 500, так это на достижение уровня надежности, который был бы неоспорим для любого клиента. В дополнение к экономии топлива, HINO Серия 500 – это юркий, долговечный, комфортный автомобиль с непревзойденными ходовыми качествами и возможностью устанавливать любой кузов – от промтоварных фургонов до бортовых платформ с краном-манипулятором и холодильных установок. HINO Серия 500 является результатом многочисленных тестов и анализа опыта эксплуатации из разных стран мира. Несмотря на это, требования HINO к надежности не ограничиваются только производством автомобилей. HINO может стать надежным партнером своему владельцу благодаря нашей системе послепродажного обслуживания и стремлению отвечать на запросы клиентов самым оперативным образом. Если Ваше основное требование к среднетоннажному грузовому автомобилю – надежность, выходящая за границы Ваших ожиданий, то мы глубоко уверены, что, в конечном счете, Вы остановите свой выбор на HINO Серии 500 и не ошибетесь.

HINO 51826 (GH)



HINO Серия 500



Низкий расход топлива и уровень выбросов отработанных газов



Двигатель Серии J

Данный двигатель спроектирован с целью экономии топлива и уменьшения уровня выбросов отработанных газов.

Страсть HINO к исследованию и разработкам является основной движущей силой, позволяющей компании производить двигатели, соответствующие самым высоким экологическим стандартам.

Мощный 6-ти цилиндровый дизельный двигатель Евро-4 (7,6 л / 260 л.с.), используемый на всех модификациях Серии 500, отличается низким расходом топлива и уровнем выбросов отработавших газов.

Технологии будущего доступны уже сегодня

HINO 52626 (FM)



Турбокомпрессор с механизмом изменения геометрии выпускной части – позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов



Экологический класс двигателя Евро-4 достигнут за счет системы EGR (рециркуляция отработавших газов), а также настройки блока управления двигателем



Аэродинамическая кабина

Электронная система впрыска топлива «Common Rail» позволяет сохранить низкий расход топлива по сравнению с другими системами питания на протяжении всего периода эксплуатации автомобиля.

Двигатели экологического класса Евро-4 оснащены турбокомпрессором (именитого производителя GARRET) с механизмом изменения геометрии выпускной части, что позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов.

Высокий уровень качества, надежности и долговечности

Огромное количество владельцев грузовых автомобилей HINO Серии 500 по всему миру высоко ценят их качество, надежность и долговечность.

Дело в том, что модели 500-й серии проектировались как автомобили, способные выдержать самые суровые условия эксплуатации.

Мы собрали и проанализировали результаты тестов всех модификаций Серии 500, прошедшие от 1 до 1,5 млн. км в пути при различных климатических и иных нагрузках.

В результате анализа полученных данных мы сформировали требования к автомобилю в целом и к каждому из его компонентов. После чего провели множество тестов для усовершенствования автомобиля и его агрегатов.

Именно таким образом и была создана Серия 500.

Подобный подход дает нам основание утверждать, что каждая деталь вносит свой вклад в звание одного из самых надежных и долговечных грузовых автомобилей в мире.

Мы уверены, что Серия 500 удовлетворит все Ваши ожидания.



HINO 52626 (FM)



HINO 52626 (FM)



Тестирование на различных дорожных покрытиях



Тестирование на управляемость



Тестирование на износостойкость при эксплуатации на дорогах с некачественным покрытием



HINO 52626 (FM)



Мощность наряду с долговечностью

Будьте уверены – Ваш груз будет доставлен в сохранности и вовремя



Сохранность перевозимого груза – ещё одна отличительная черта грузовых автомобилей HINO Серии 500

Грузовые автомобили HINO Серии 500 разрабатывались с акцентом на качество транспортировки груза, которое позволяет перевозить от скоропортящихся продуктов питания до хрупких предметов антиквариата. Модели 500-й серии, доступные на российском рынке, оснащены пневматической подвеской ведущей оси, которая помогает поглощать все неровности дорожного покрытия, часто являющиеся основной причиной повреждений транспортируемого груза. В добавок к этому, пневматическая подвеска моделей модификации GH оснащена автоматической системой контроля высоты (датчик уровня пола кузова), что позволяет избежать повреждения груза во время его погрузки и разгрузки. В свою очередь, многорессорная подвеска, пригодная к транспортировке неприхотливых грузов, призвана служить долго своему владельцу и выдерживать самые суровые условия эксплуата-

ции. Обладая разными вариантами подвески наряду с большим выбором длины рамы шасси и коробки переключения передач, Серия 500 в состоянии решить задачу любой сложности.

Пневматическая подвеска

Спроектирована с целью уменьшения вибраций, вызванных неровностями дорожного покрытия, и сохранения груза в первоначальном виде.

Многорессорная подвеска

Многорессорная подвеска, произведенная из высокопрочных компонентов и спроектированная по технологиям уменьшающим межлистовое трение, долго служит и дает водителю ощущение движения автомобиля по ровной поверхности.



HINO 51226 (GD)



Пневматическая подвеска



Рессорная подвеска



Комфорт во всем

Место водителя – пространство для воплощения идей

Кабина

Чтобы обеспечить максимально удобное управление грузовым автомобилем, пространство кабины HINO Серии 500 было спроектировано с учетом новейших технологий, а дизайн интерьера воплощен в необычной концепции «Roundish & donut cabin» («Округлое и плоское пространство»). В соответствии с этой концепцией, низкое расположение и закругленная форма приборной панели, не перенасыщенной деталями, обеспечивает отличный фронтальный обзор. Переключатели, используемые во время движения, легко доступны и ими всегда удобно воспользоваться. Функциональное устройство внутреннего пространства кабины 500-й серии создает для водителя чувство защищенности и удобства. Комфортабельная четырехточечная пружинная подвеска поглощает все погрешности дорожного покрытия, а широко разнесенные задние опоры кабины позволяют существенно снизить её поперечную раскачку.

Водительское сиденье

Сиденье оборудовано множеством вариантов настроек (включая регулировку «вперед-назад» и «вверх-вниз») для подходящего положения водителя. Кроме того, водительское сиденье поставляемых в Россию моделей HINO Серии 500, оснащено пневматической амортизацией.

Рулевая колонка

Рулевая колонка регулируется по углу наклона и вылету. Также стоит отметить, что модели HINO Серии 500, спроектированные для Российского рынка, оснащены подушкой безопасности для водителя, а сам руль поглощает кинетическую энергию при ударе.

Приборная панель

Светодиодная подсветка панели приборов обеспечивает четкую видимость, а показания легко считываются.

Узел подвесных педалей

Педали сконструированы так, чтобы водитель не тянулся к ним, а использовал в своем естественном положении без участия всей площади стопы. Также стоит отметить, что педали установлены на идеальной высоте для водителя любого роста.

Все вышеперечисленное оберегает водителя от переутомления за рулем и обеспечивает высокий уровень безопасности.

Водительское место

Рулевая колонка



Панель инструментов

Узел подвесных педалей

Возможность установки различных надстроек отвечает любым потребностям клиента

Клиенты по всему миру верны 500-й серии благодаря ходовым характеристикам, мощному двигателю и низкому расходу топлива. Но не только по этим причинам. Еще одна причина столь высокой популярности этой серии в разных странах – возможность установки надстройки любой сложности и для любых задач ввиду наличия штатной коробки отбора мощности и большого выбора моделей с разной монтажной длиной рамы шасси. Вдобавок, чтобы обеспечить необходимое

пространство для монтажа надстройки, конструкторы HINO Серии 500 адаптировали расположение всех подвесных элементов шасси под цели кузовостроения. Например, ресивер и трубки тормозной системы расположены сразу за кабиной. Более того, для снижения снаряженной массы шасси и, как следствие, увеличения грузоподъемности, трубки тормозной системы сделаны из полимерных материалов, а корпус ресивера – из алюминия.



HINO 52626 (FM)



HINO 51226 (GD)



HINO 52626 (FM)



HINO 51226 (GD)

Каждому бизнесу – свой HINO!





HINO всегда рядом с Вами

Мы даем рекомендации своим клиентам при прохождении технического обслуживания



Система снабжения оригинальными запчастями



Семинары на тему вождения в режиме экономии топлива



Семинары на тему ежедневного осмотра

Система полной поддержки HINO обеспечивает надежность своих грузовиков

Став владельцем HINO, Вам будет доступна система полной поддержки, которая включает квалифицированную консультацию при подборе шасси для Вашего бизнеса, бесплатный осмотр автомобиля в первые месяцы после приобретения, регулярный технический осмотр наряду с высококачественным сервисом, поставки оригинальных запчастей, и наша способность предложить решения проблемы любой сложности. Каким образом мы можем гарантировать работу наших

автомобилей без простоя для клиента? Как именно мы можем предложить систему полной поддержки HINO нашим клиентам? Для того чтобы создать безотказную и эффективную систему поддержки, которая помогала бы реализовывать эти задачи, HINO прилагает все усилия по повышению качества работы с клиентами, основанной на философии «Клиент всегда на первом месте» и политике «Никогда не останавливайся на достигнутом».



Наша мобильная служба технической поддержки предлагает помощь в случае поломок в пути



Предпродажное детальное описание автомобиля клиентам



Тренинги для технических специалистов Дилерских Центров



HINO, как бизнес партнер, всегда готово предложить множество различных услуг

Если автомобиль пришел в неисправность в пути, мобильная служба технической поддержки будет отправлена устранить неполадки. Мы также проводим ряд полезных мероприятий, как например, семинары по вождению в режиме экономии топлива. Мы уверены, что данная система поддержки гарантирует Вам спокойствие и дает осознание присутствия HINO рядом с Вами. Все это является одним из основополагающих элементов надежности HINO Серии 500.



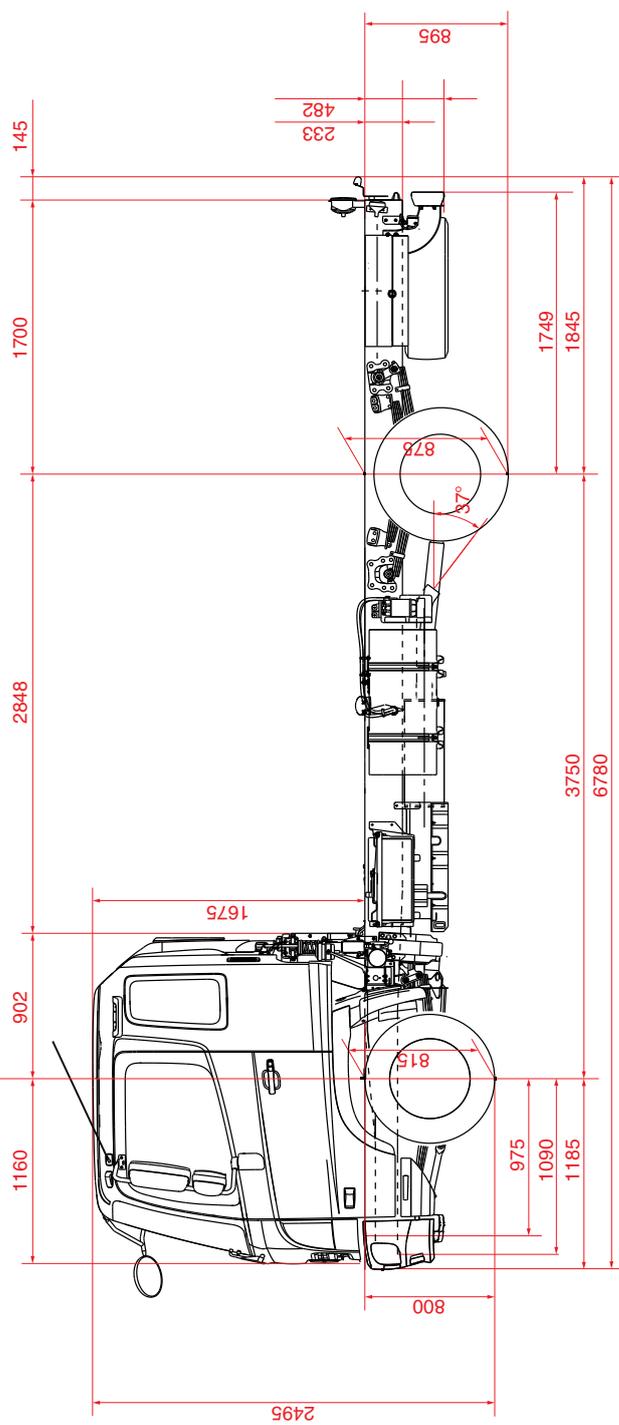
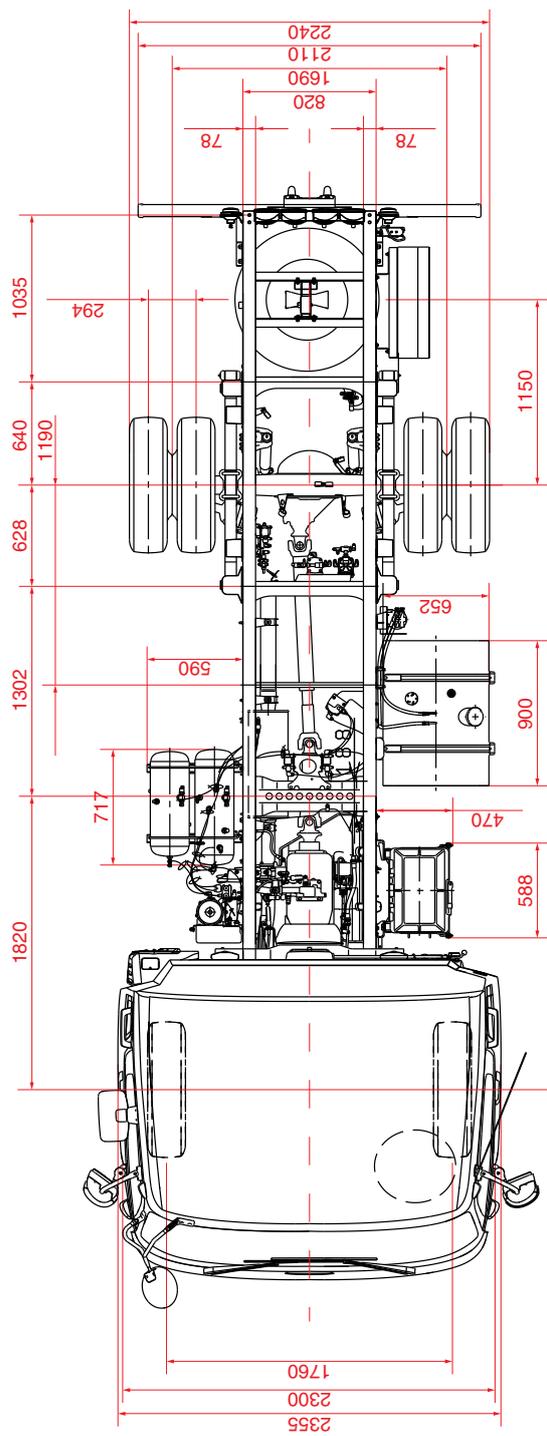
Грузовое шасси

Основное								
Коммерческое наименование	51226							
Модификация	GD8JGTA-QHR	GD8JTA-QHR	GD8JTG-QHR	GD8JLTA-QHR	GD8JLTG-QHR	GD8JMTA-QHR	GD8JMTG-QHR	
Колесная формула	4 x 2							
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-местная, 2-дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом							
Масса, кг								
Полная масса транспортного средства	12 000							
Снаряженная масса шасси	3 970	3 980	4 055	4 155	4 100	4 185	4 125	
Грузоподъемность шасси	8 030	8 020	7 945	7 845	7 900	7 815	7 875	
Нагрузка на переднюю ось	3 900							
Нагрузка на заднюю ось	8 100							
Габаритные размеры, мм								
Длина	6780	7390		8240		8740		
Ширина	2 355							
Высота	2 495							
Колесная база	3 750	4 250		4 850		5 150		
Задний свес	1 700	1 810		2 060		2 260		
Высота шасси спереди	815							
Высота шасси сзади	875		840		875		840	
Дорожный просвет по дифференциалу	200							
Колея передних колес	1 760							
Колея задних колес	1 690							
Радиус разворота по колесам	6 900	7 700		8 600		9 100		
Радиус разворота от стенки до стенки	7 600	8 400		9 300		9 800		
Двигатель								
Модель	J08E-UR							
Экологический класс	Евро-4							
Тип	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail							
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/об/мин	191 (260)/2 500							
Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин	794/1500							
Трансмиссия								
Производитель	HINO							
Модель	LJ06							
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2-6 передачи							
1-я передача	6,477							
2-я передача	4,016							
3-я передача	2,450							
4-я передача	1,470							
5-я передача	1,000							
6-я передача	0,723							
Задняя передача	6,064							
Передаточное число главной передачи	4,100							
Сцепление								
Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, пневмопривод, пневмоусилитель							
Тормозная система								
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок							
Передние тормоза	Барabanные							
Задние тормоза	Барabanные							
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси							
Вспомогательная	Моторный тормоз							
Топливный бак								
Емкость, л	200/300							
Подвеска передняя								
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости							
Подвеска задняя								
Вариация 1	■	■		■	■	■		
Вариация 2			■		■		■	
Шины								
Передняя ось	DUNLOP SP 120 265/70R19,5 140/138J							
Задняя ось	DUNLOP SP 120 265/70R19,5 140/138J							
Другие характеристики								
Штатная коробка отбора мощности на КПП	■							
Максимальная скорость, км/ч	135							
Подвеска задняя								
	Вариация 1			Вариация 2				
Описание	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с механическим контролем высоты				

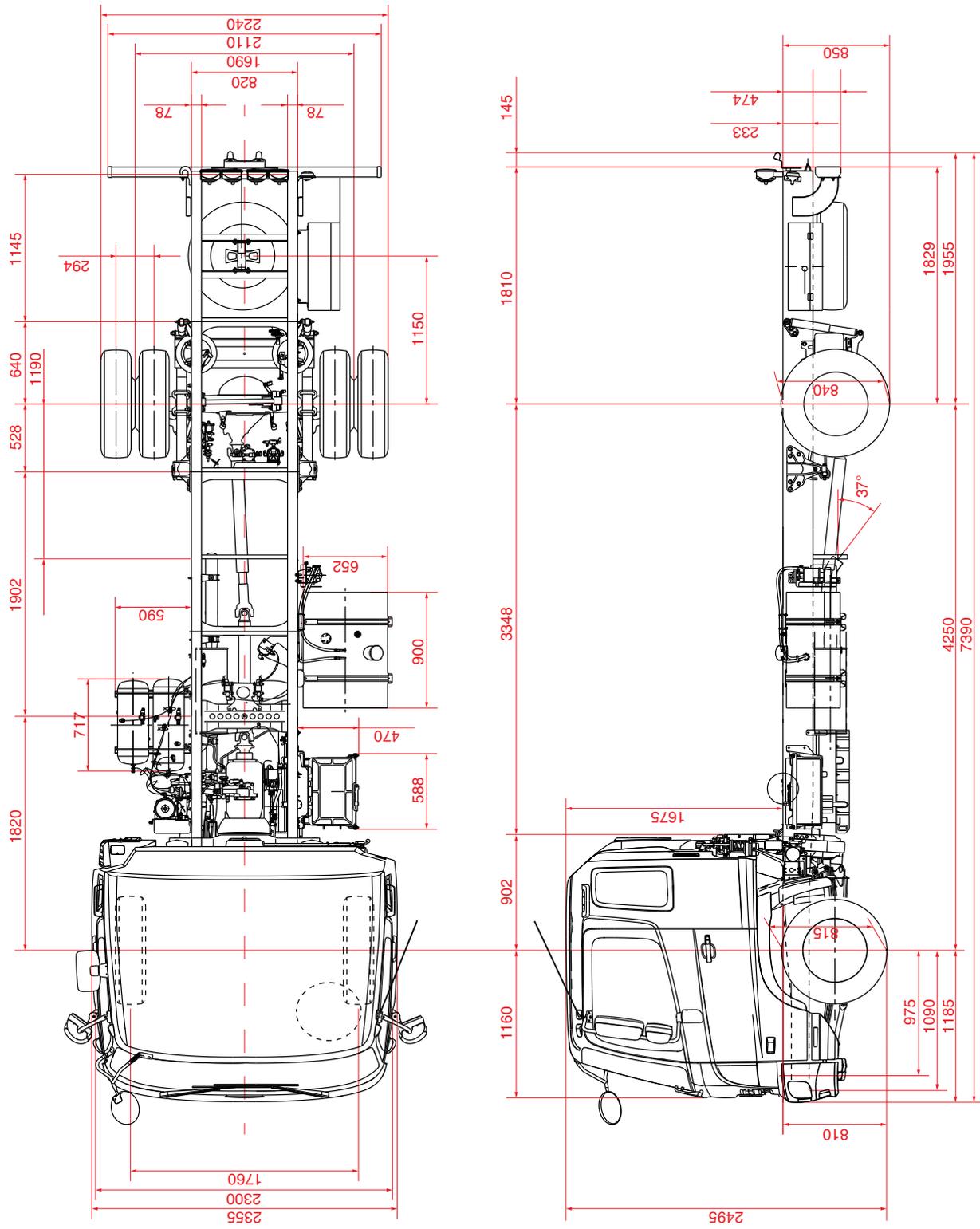
Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией просьба обращаться к официальным дилерам ООО «Хино Моторс Сэйлс».

ООО «Хино Моторс Сэйлс»
г. Москва, тел.: +7 (495) 664-29-79
г. Владивосток, тел.: +7 (423) 2-600-003

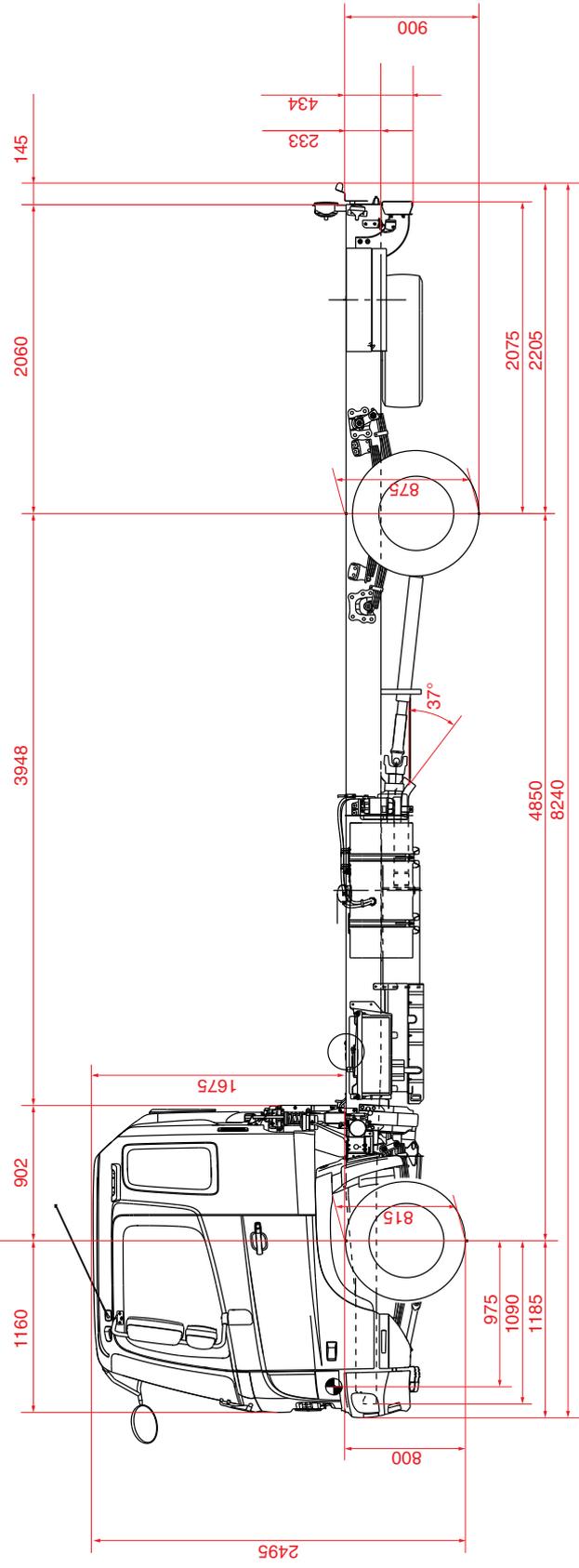
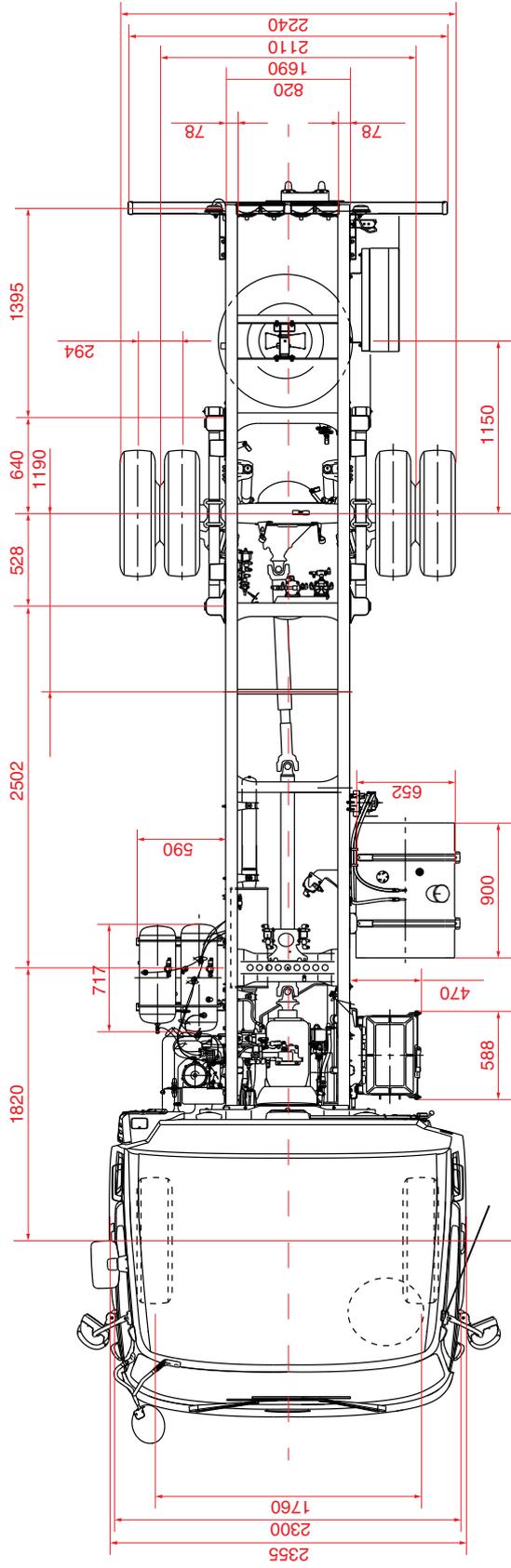
ЧЕРТЕЖ ШАССИ GD8JGTA-QHR



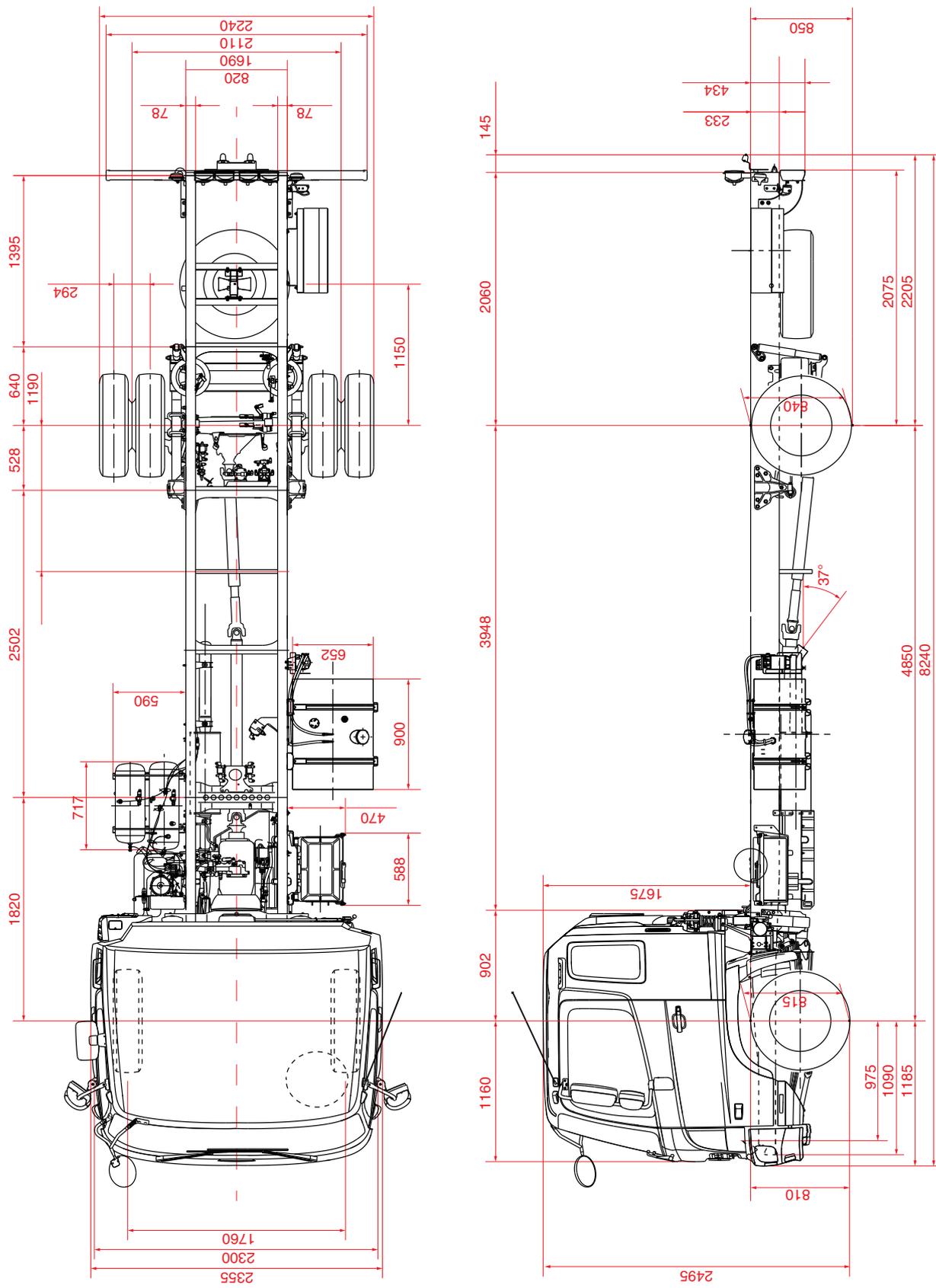
ЧЕРТЕЖ ШАССИ GD8JTG-QHR



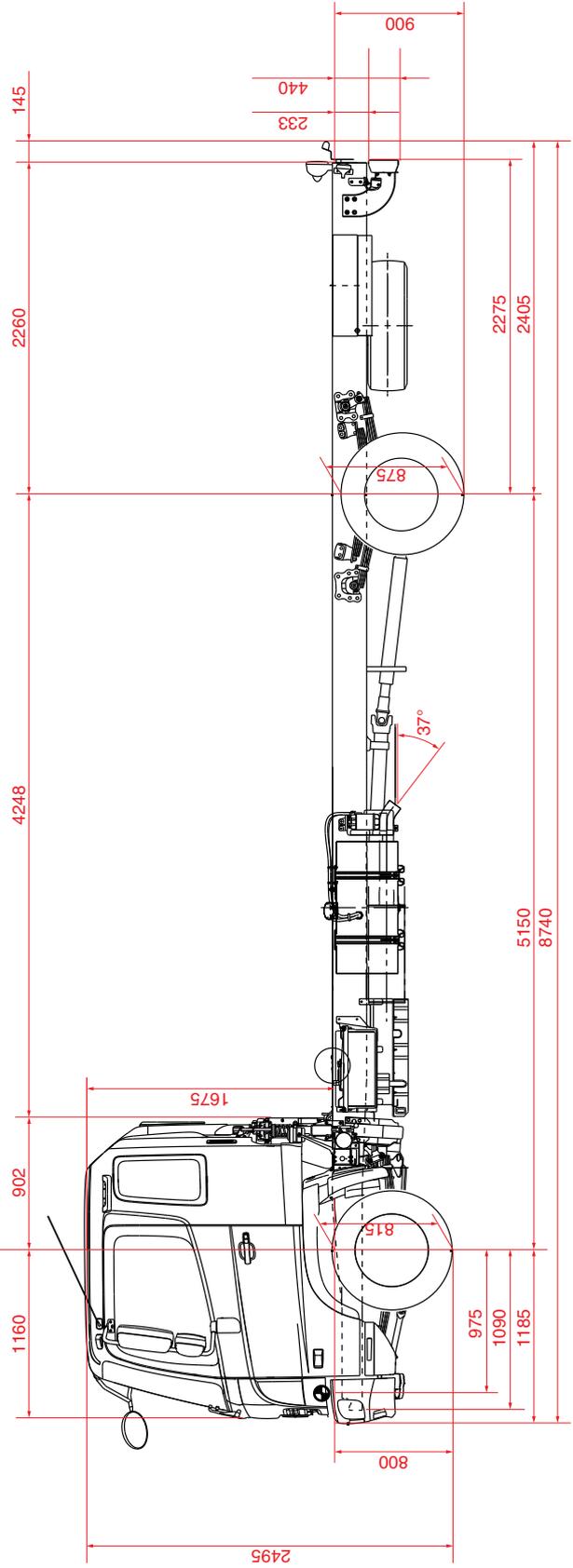
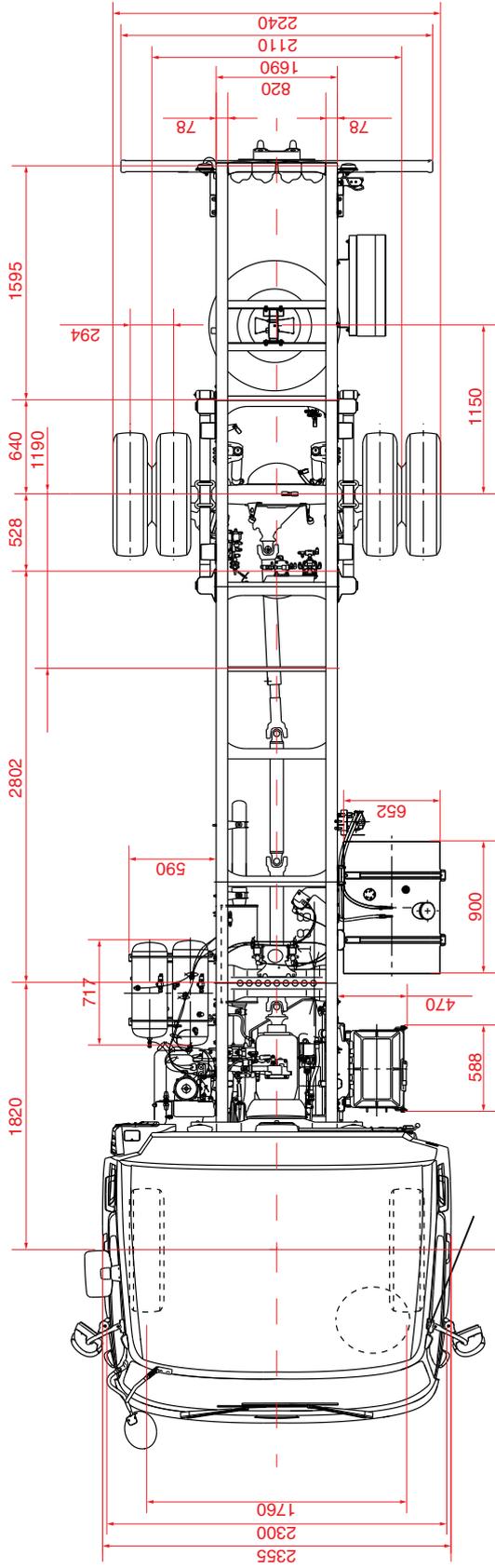
ЧЕРТЕЖ ШАССИ GD8JLTA-QHR



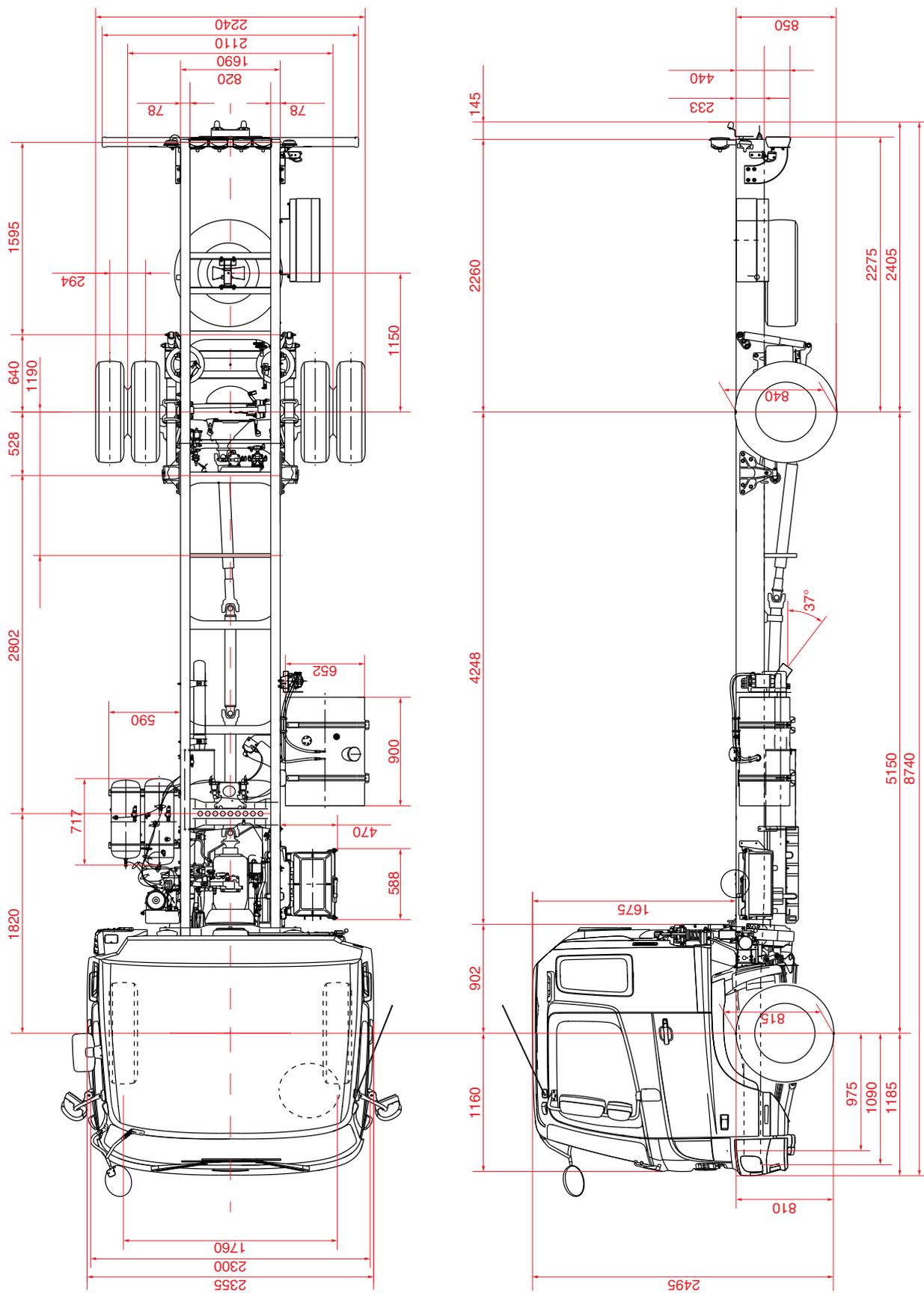
ЧЕРТЕЖ ШАССИ GD8JLTG-QHR



ЧЕРТЕЖ ШАССИ GD8JMTA-QHR



ЧЕРТЕЖ ШАССИ GD8JMTG-QHR



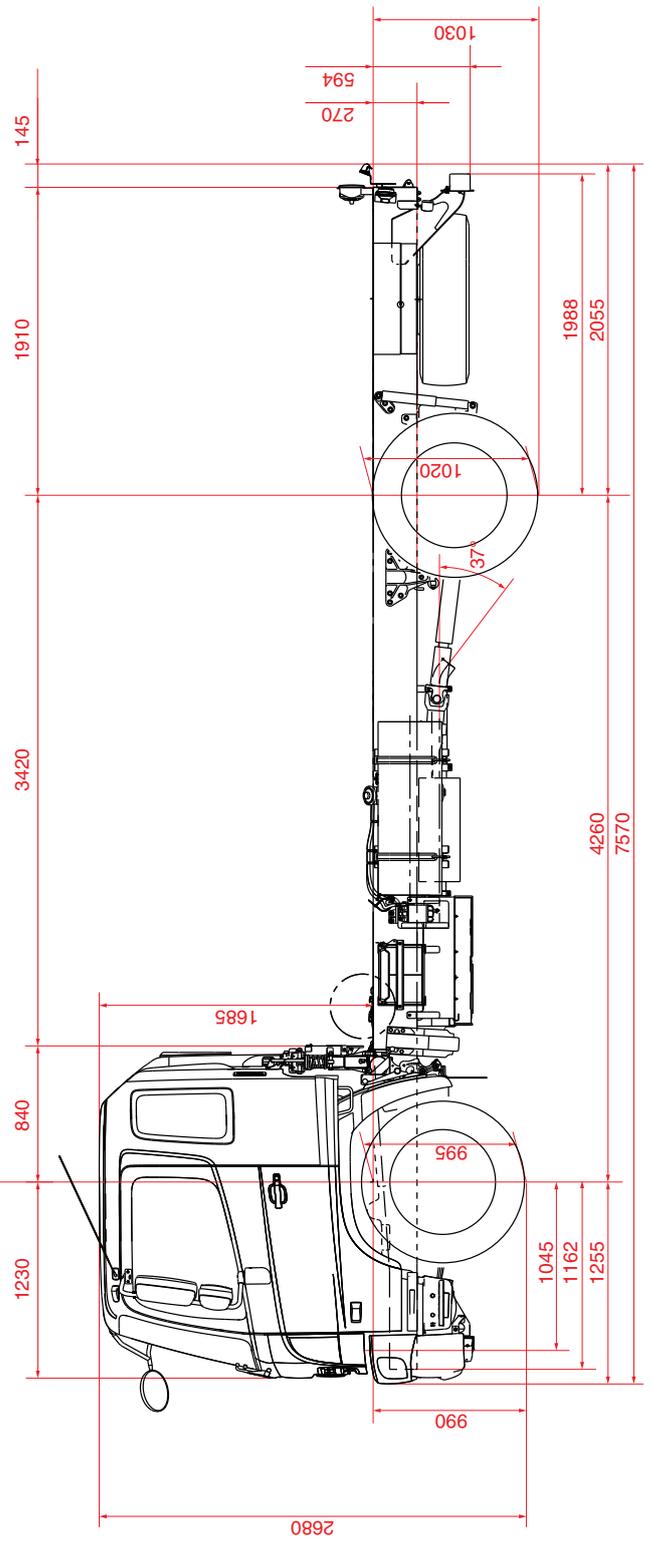
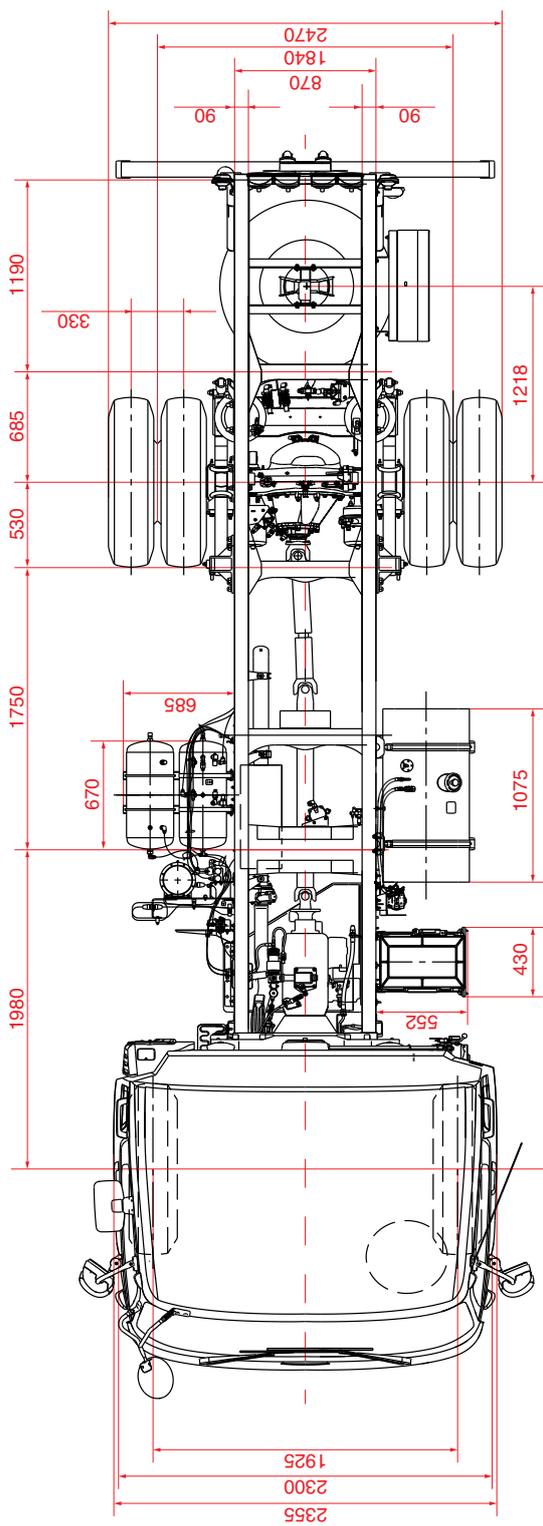
Грузовое шасси

Основное						
Коммерческое наименование	51826					
Модификация	GH8JJTA-QHR	GH8JJTG-QHR	GH8JPTA-QHR	GH8JPTG-THR	GH8JSTA-QHR	GH8JSTG-THR
Колесная формула	4 x 2					
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-местная, 2-дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом					
Масса, кг						
Полная масса транспортного средства	17 500					
Снаряженная масса шасси	5 355	5 290	5 525	5 355	5 615	5 505
Грузоподъемность шасси	12 145	12 210	11 975	12 145	11 885	11 995
Нагрузка на переднюю ось	6 500					
Нагрузка на заднюю ось	11 000					
Габаритные размеры, мм						
Длина	7 570		9 460		10 550	
Ширина	2 470					
Высота	2 685	2 680	2 685	2 680	2 685	2 680
Колесная база	4 260		5 510		6 200	
Задний свес	1 910		2 550		2 950	
Высота шасси спереди	995					
Высота шасси сзади	1 060	1 020	1 060	1 020	1 060	1 020
Дорожный просвет по дифференциалу	245					
Колея передних колес	1 925					
Колея задних колес	1 840					
Радиус разворота по колесам	7 800		9 800		10 900	
Радиус разворота от стенки до стенки	8 500		10 500		11 600	
Двигатель						
Производитель	HINO					
Модель	J08E-UR					
Экологический класс	Евро-4					
Тип	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail					
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/об/мин	191 (260)/2 500					
Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин	794/1500					
Трансмиссия						
Вариация 1	■	■	■	■	■	■
Вариация 2				■		■
Сцепление						
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод с пневмоусилителем					
Тормозная система						
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок					
Передние тормоза	Барabanные					
Задние тормоза	Барabanные					
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси					
Вспомогательная	Моторный тормоз					
Топливный бак						
Емкость, л	200/300					
Подвеска передняя						
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Подвеска задняя						
Вариация 1	■		■		■	
Вариация 2		■		■		■
Шины						
Передняя ось	DUNLOP SP 362 295/80R22,5 152/148L					
Задняя ось	DUNLOP SP 362 295/80R22,5 152/148L					
Другие характеристики						
Штатная коробка отбора мощности на КПП	■					
Максимальная скорость, км/ч	100		112		100 112	
Трансмиссия	Вариация 1			Вариация 2		
Производитель	HINO			EATON		
Модель	MF06			FS6109		
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2-6 передачи			Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 1-9 передачи		
Передаточные числа коробки передач						
1-я передача	8,189			12,637		
2-я передача	5,340			8,806		
3-я передача	3,076			6,550		
4-я передача	1,936			4,768		
5-я передача	1,341			3,548		
6-я передача	1,000			2,481		
7-я передача	-			1,845		
8-я передача	-			1,343		
9-я передача	-			1,000		
Задняя передача	7,142			13,210		
Передаточное число главной передачи	4,875			4,333		
Подвеска задняя						
	Вариация 1			Вариация 2		
Описание	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с механическим контролем высоты		

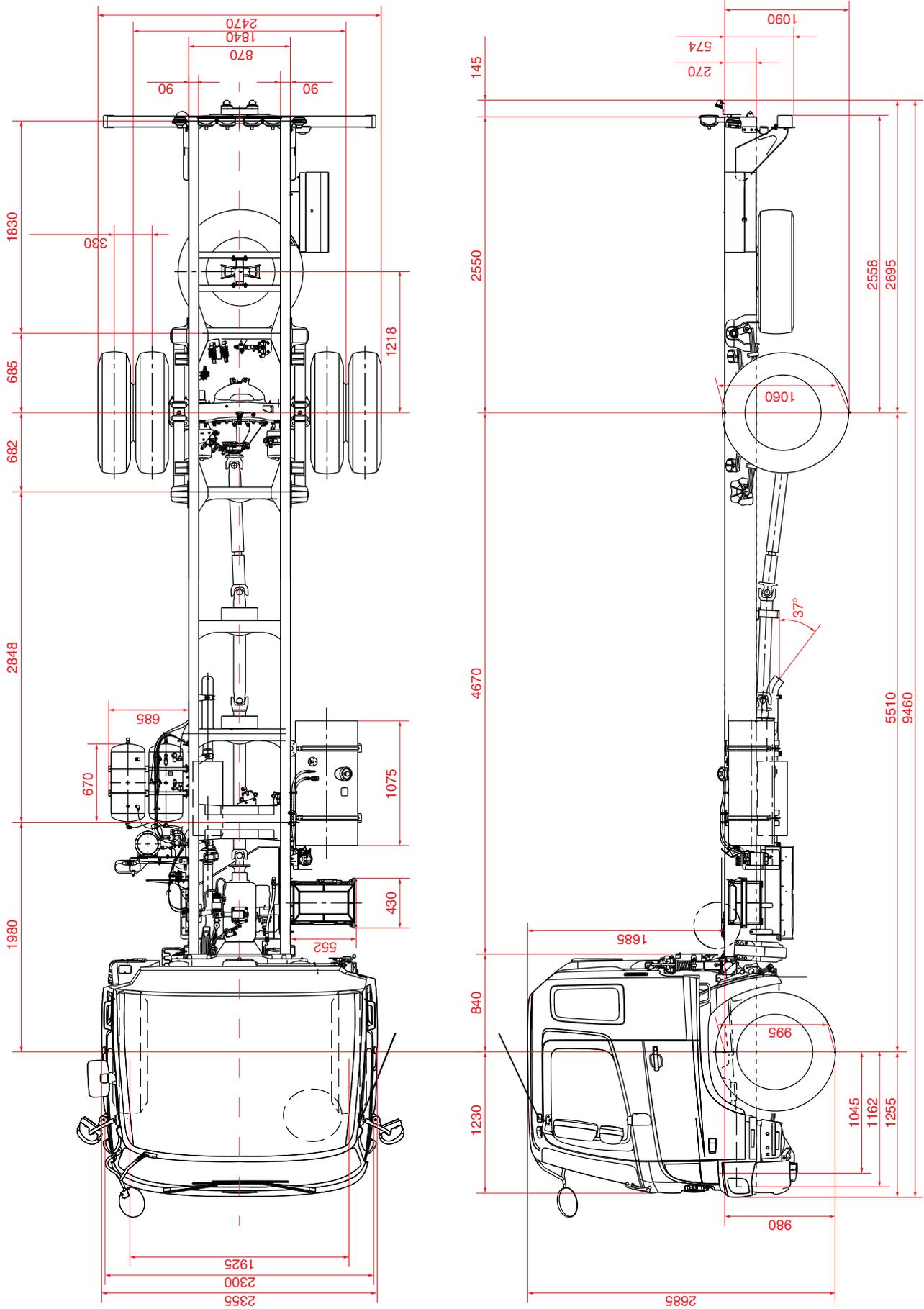
Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией просьба обращаться к официальным дилерам ООО «Хино Моторс Сэйлс».

ООО «Хино Моторс Сэйлс»
г. Москва, тел.: +7 (495) 664-29-79
г. Владивосток, тел.: +7 (423) 2-600-003

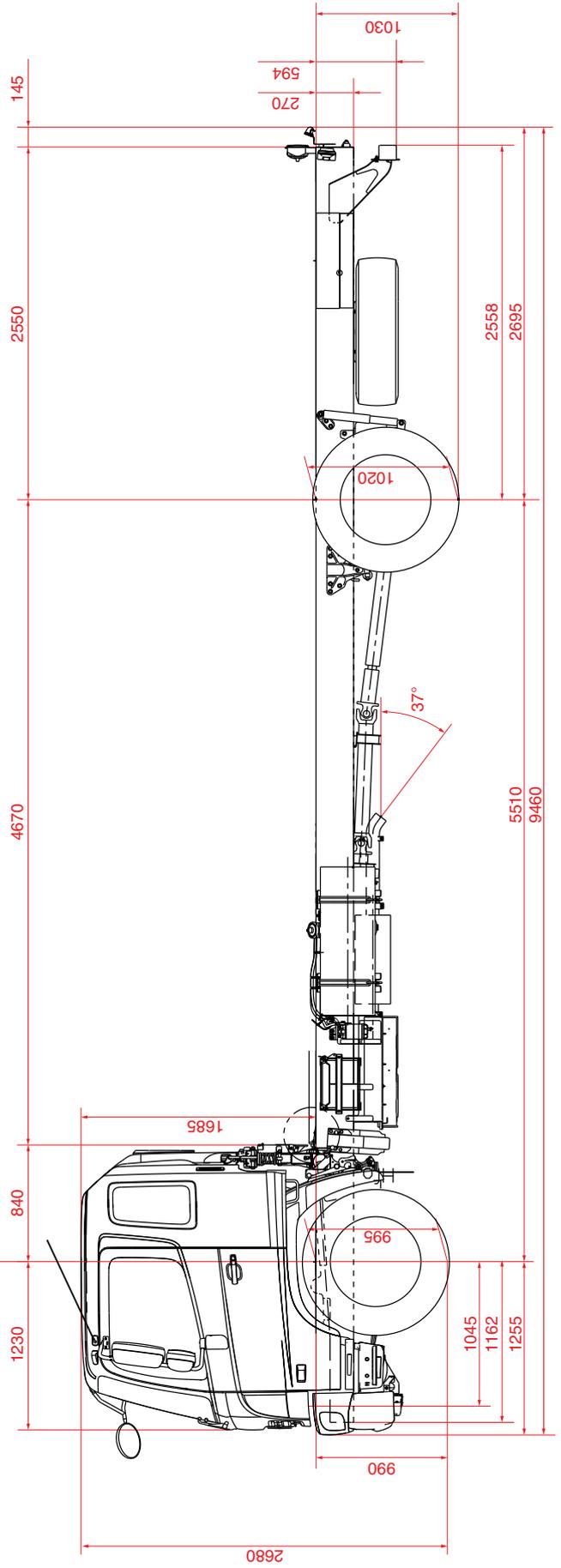
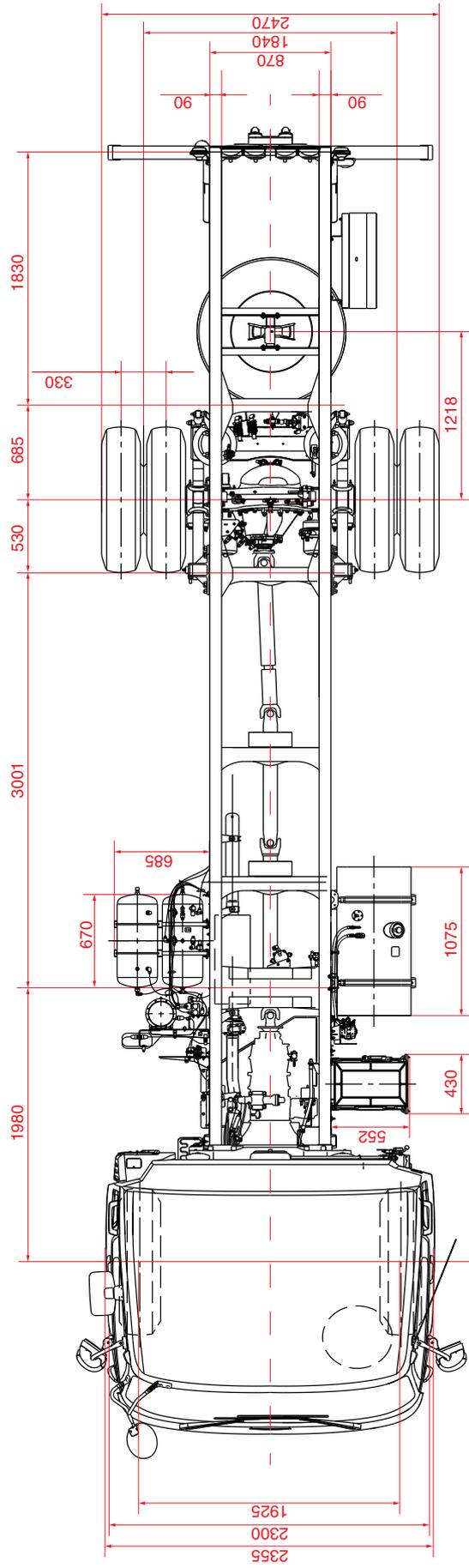
ЧЕРТЕЖ ШАССИ GH8JJTG-QHR



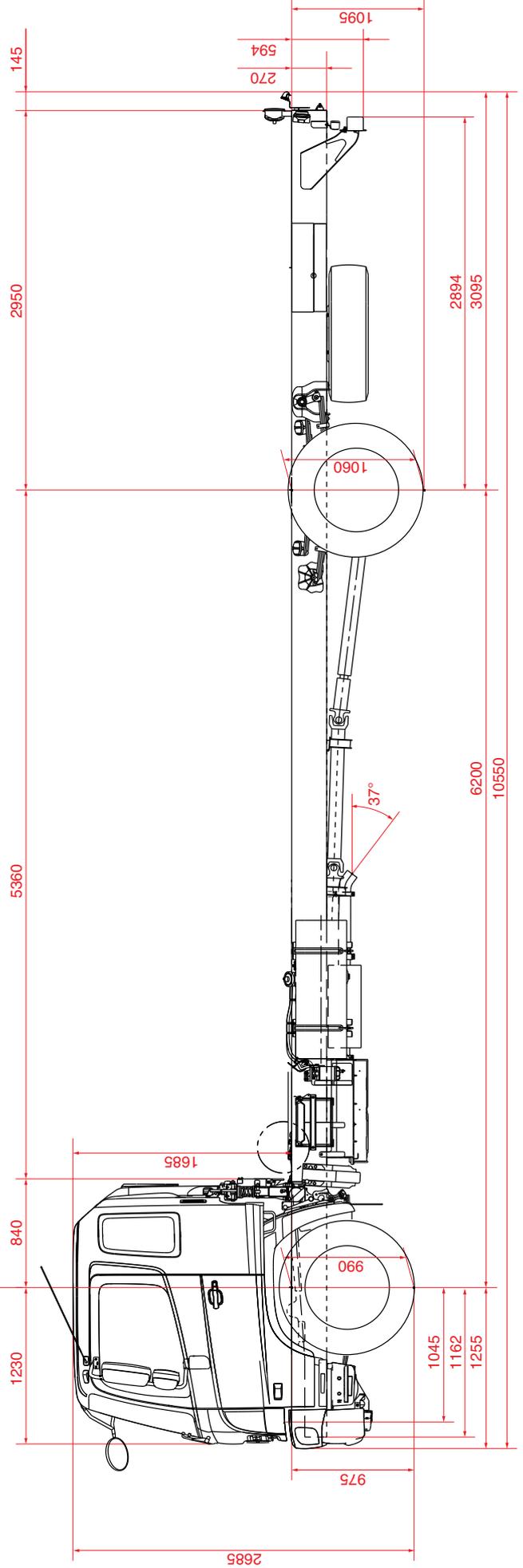
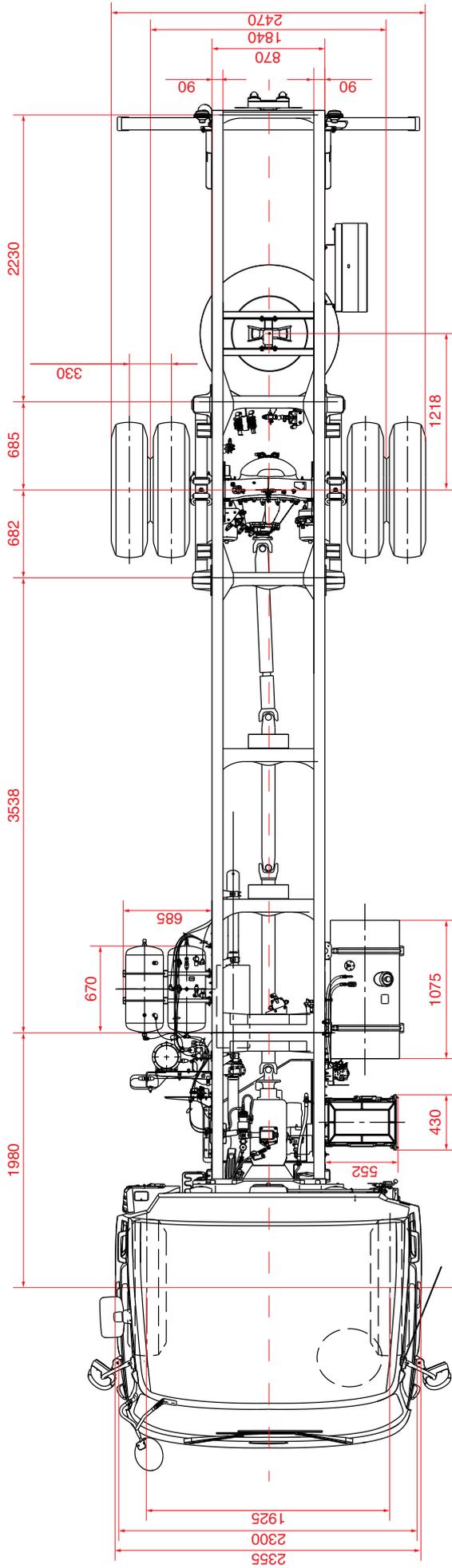
ЧЕРТЕЖ ШАССИ GH8JPTA-QHR



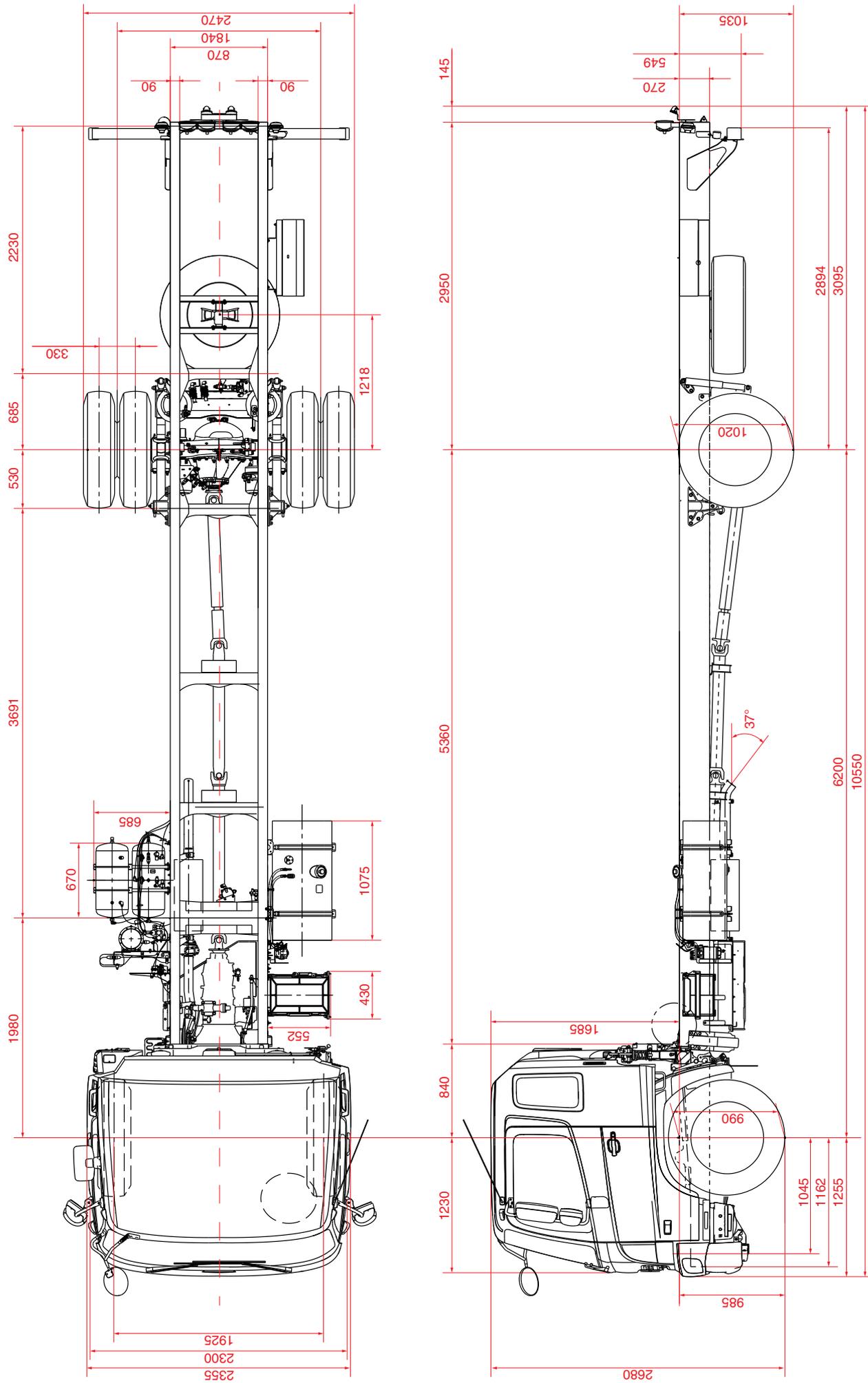
ЧЕРТЕЖ ШАССИ GH8JPTG-THR



ЧЕРТЕЖ ШАССИ GH8JSTA-QHR



ЧЕРТЕЖ ШАССИ GH8JSTG-THR



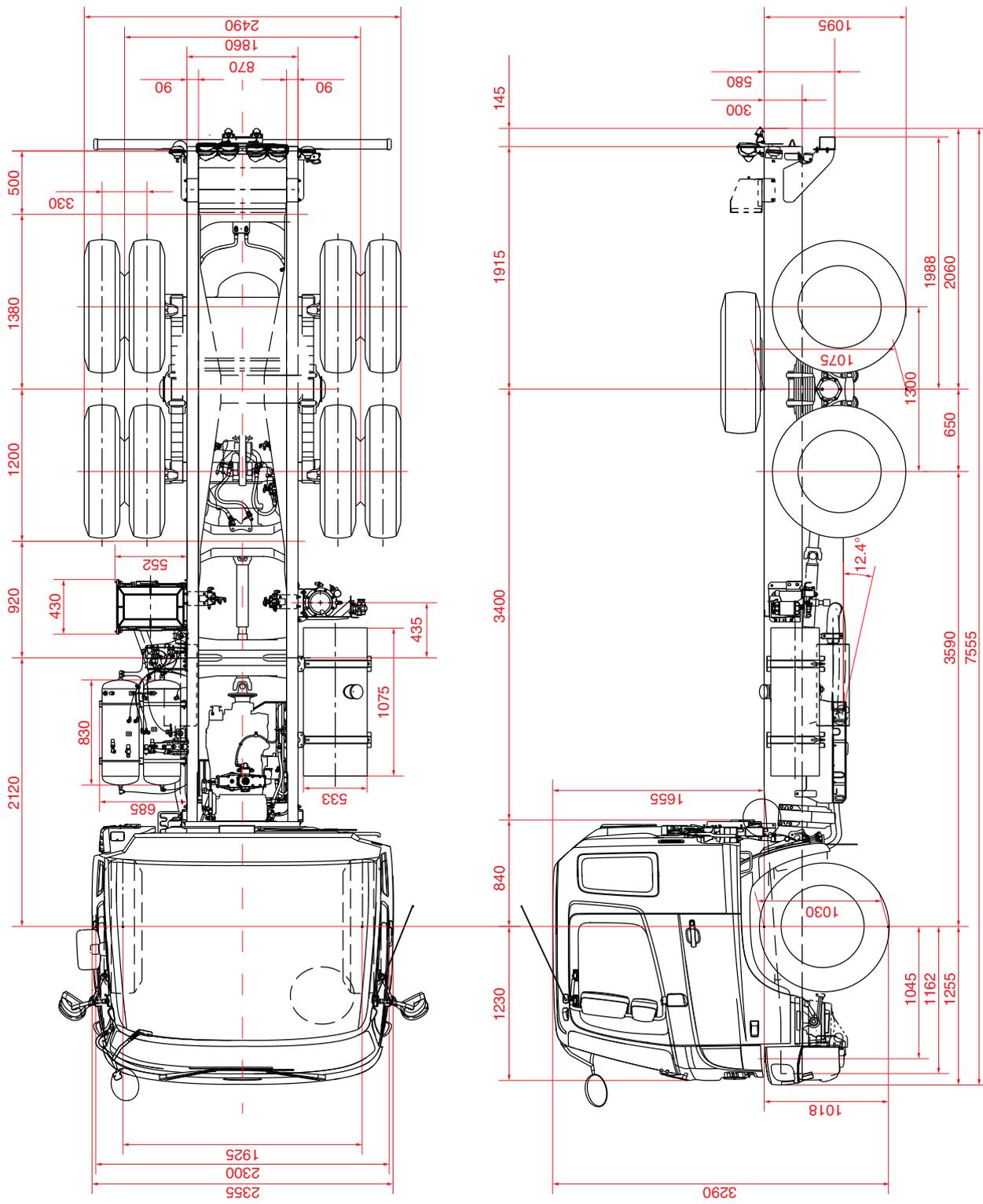
Самосвал

Основное	
Коммерческое наименование	52626
Модификация	FM8JLTD-TGR
Колесная формула	6 x 4
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-местная, 2-дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Масса, кг	
Полная масса транспортного средства	26 000
Снаряженная масса самосвала	11 475
Грузоподъемность (масса, допустимая конструкцией)	14 525 (20 000)
Нагрузка на переднюю ось	6 000
Нагрузка на заднюю ось	20 000
Габаритные размеры, мм	
Длина	7 555
Ширина	2 355
Высота	3 290
Колесная база	3 590 + 1 300
Задний свес	1 915
Высота шасси спереди	1 030
Высота шасси сзади	1 075
Дорожный просвет по дифференциалу	245
Колея передних колес	1 925
Колея задних колес	1 860
Радиус разворота по колесам	8 500
Радиус разворота от стенки до стенки	9 100
Двигатель	
Производитель	HINO
Модель	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	«Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail
Максимальная мощность, кВт (л.с.)/об/мин	191 (260)/2 500
Максимальный крутящий момент, Н·м/об/мин	794/1 500
Трансмиссия	
Производитель	ZF
Модель	9S1110
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 2-9 передачи
1-я передача	12,728
2-я передача	8,829
3-я передача	6,281
4-я передача	4,644
5-я передача	3,478
6-я передача	2,538
7-я передача	1,806
8-я передача	1,335
9-я передача	1,000
Задняя передача	12,040
Передаточное число главной передачи	5,428
Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод с пневмоусилителем
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак	
Емкость, л	200/300
Тип подвески	
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Шины	
Передняя ось	295/80R22,5 152/148L
Задняя ось	295/80R22,5 152/148L
Другие характеристики	
Максимальная скорость, км/ч	90
Грузовое пространство	
Конструкция кузова	Стальная сварная конструкция, автоматическое открытие откидного борта кузова, подогрев
Производитель	ООО «Автомастер» (Россия)
Объем, м ³	16
Угол разгрузки, %	50
Скорость подъема кузова, сек.	30
Скорость закрытия кузова, сек.	30
Длина, мм	5 000
Ширина, мм	2 272
Высота, мм	1 450
Толщина днища кузова, мм	8
Толщина боковой части кузова, мм	5
Толщина передней части кузова, мм	4
Толщина откидного борта кузова, мм	5
Гидравлический цилиндр	Penta

Некоторые приведенные характеристики могут отличаться от представленных и изменяться производителем по своему усмотрению. За детальной информацией просьба обращаться к официальным дилерам ООО «Хино Моторс Сэйлс».

ООО «Хино Моторс Сэйлс»
г. Москва, тел.: +7 (495) 664-29-79
г. Владивосток, тел.: +7 (423) 2-600-003

ЧЕРТЕЖ ШАССИ FM8JLTD-TGR





www.hinomotors.ru

HINO 51226 (GD)

Грузовые автомобили, продемонстрированные в данном каталоге, созданы с помощью специальных программ с целью размещения на фотографиях настоящего каталога. Характеристики и функции описаны в простой форме и могут отличаться от спецификаций в Вашем регионе. Габаритные размеры и устройства, упомянутые в данном каталоге, могут быть изменены без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с ближайшим дилером для получения более подробной информации. Перед началом использования автомобиля, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя или инструкцией по эксплуатации и используйте автомобиль в соответствии с его назначением. Цвета на фотографиях могут отличаться от оригинальных в силу условий печати.