

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Самосвал HINO 500 FM Полная масса 26,0 т



Модификация базового шасси	FM1AL7D-SHR
Разрешенная максимальная масса ТС, кг	26 000
Снаряженная масса ТС (расчетная), кг	12 240
Грузоподъемность (расчетная), кг	13 760
Габаритные размеры ТС, мм	7880 x 2550 x 3070
Объем кузова без надставных бортов, м. куб.	12
Объем кузова с надставными бортами, м. куб.	16
Мощность двигателя, л. с.	350
Колесная формула	6 x 4

Характеристики шасси	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Полная масса транспортного средства, кг	26000
Нагрузка на переднюю ось, кг	6000
Нагрузка на заднюю ось, кг	20000
Колесная база, мм	3480+1355
Радиус разворота по колесам	7700
Радиус разворота от стенки до стенки	8530
Двигатель	HINO A09C-UR, евро-5 Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 8 866 см ³ , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Макс. мощность, (кВт/л.с./ об./мин)	257 (350) / 1800
Макс. крутящий момент, (Н-м / об./мин)	1422 / 1100-1600
Трансмиссия	HINO M009 OD Механическая, 9-ступенчатая, синхронизированы 1 - 9 передачи
1-я передача	10,178
2-я передача	6,986
3-я передача	5,063
4-я передача	3,636
5-я передача	2,633
6-я передача	1,921
7-я передача	1,392
8-я передача	1,000
9-я передача	0,724
Задняя передача	9,874
Передаточное число главной передачи	5,428
Сцепление	Сухое, фрикционное, однодисковое. Привод гидравлический с пневматическим усилителем.
Тормозная система	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Тормоза передние/задние	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Емкость топливного бака, л	280
Емкость бака мочевины, л	28
Передняя подвеска	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя подвеска	Зависимая, балансирного типа с многolistовыми рессорами
Шины (модель, размерность, индексы, нагрузки)	Bridgestone M840 295/80R22,5 152/148K
Максимальная скорость, (км/ч)	90
Коробка отбора мощности на КПП	Штатная
Межосевой дифференциал	С принудительной блокировкой
Межколесный дифференциал	С принудительной блокировкой

Кузов	
Тип	Самосвальный, с задней разгрузкой
Цвет	Темно-синий
Производитель	ООО "Автомастер"
Объем, (м. куб.)	12
Объем с надставными бортами (м. куб.)	16
Внутренние размеры, мм	5000 x 2272 x 1060
Внутренние размеры с надставными бортами, мм	5000 x 2272 x 1450
Материал	Сталь 09Г2С
Обогрев кузова	Выхлопными газами
Гидравлический цилиндр	Нува
Угол опрокидывания, град.	Не менее 48
Задний борт	На верхней навеске
Стационарная лестница	С левой стороны
Защитный козырек	С намоточным устройством
Защита картера	Оборудовано
Защита задних фонарей	Оборудовано
Боковая защита	Оборудовано
Полог	Оборудовано
Держатели противоподкатных упоров	Оборудовано

Комплектация шасси	
Передний бампер пластиковый, разборный	
Механический привод опрокидывания кабины	
Эргономичное кресло водителя с пневматической подвеской и подогревом	
Регулировка водительского сиденья по длине	
Регулировка наклона спинки водительского сиденья	
Регулировка поясничного упора сиденья водителя	
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке	
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	
Тканевая обивка сидений	
Стекло в задней части кабины	
Съемная отделка заднего окна кабины	
Прорезиненное покрытие пола	
Потолочные консоли для документов	
2 солнцезащитных козырька	
Потолочные лампы (большая + 2 малые)	
Кондиционер	
АМ / FM аудиосистема + 2 динамика	
Панель приборов с многофункциональным дисплеем	
Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя	
Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину	
2-х составные зеркала бокового обзора со сферической дополнительной секцией	
Переднее бордюрное зеркало	
Правое бордюрное зеркало	
Электрические стеклоподъемники боковых дверей	
Центральный замок	
Звуковой сигнализатор движения задним ходом	
Передние противотуманные фары	
Задний противотуманный фонарь	
Подогрев осушителя пневматической системы	
Подогрев топливного фильтра	
Запирающаяся крышка топливного бака	
Буксировочные крюки спереди и сзади	
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)	

Преимущества

Высокое расположение радиатора

Малый риск повреждения

Разборный передний бампер

При повреждении можно заменить только необходимый элемент

Улучшена видимость в ночное время

Новые фары головного света с увеличенным расстоянием и поперечным разбросом

Двухточечная подвеска кабины

Задняя часть кабины смонтирована на втулках, значительно снижающих вибрацию при движении по неровным дорогам

Удобное водительское сиденье

С пневмоподвеской, регулировкой поясничного подпора и расширенным диапазоном продольных регулировок

Отличная маневренность

Благодаря уменьшенному радиусу разворота по колесам и от стенки до стенки

Шести цилиндровый дизельный двигатель A09C-UR

С проверенной отличной репутацией, подтвержденной успешной эксплуатацией в различных условиях

Экологический класс Евро-5 достигнут безопасным способом для ресурса двигателя и топливной экономичности

Применена система выборочной каталитической нейтрализации SCR. Система рециркуляции газов ERG отсутствует.

Система питания Common-Rail DENSO

Надежная система, зарекомендовавшая себя в Российских условиях

Кабина спроектирована с применением системы безопасности EGIS

Emergency Guard Impact Safety – защита водителя и пассажиров при фронтальном ударе

Межсервисный интервал 300 000 км



ХИТ моторс

- Предприятие Группы компаний ПИТЕРТРАКЦЕНТР

ХИТ моторс

- Крупнейшая сервисная станция на Северо-западе РФ