

**Автофургон изотермический HINO 300 XZU650L
Категория ТС «В»**



Модель базового шасси	XZU650L-HKMGSW3
Разрешенная максимальная масса, кг	3500
Габаритные размеры фургона (дл, шир, выс), мм	4600 / 2200 / 2200
Толщина стенок, мм	50
Объем фургона (примерный), м. куб.	20,0
Вместимость (паллеты 800 x 1200 мм), шт.	8
Мощность двигателя, л.с.	150

Технические характеристики шасси	
Колесная формула	4 x 2
Тип кабины	Трехместная с отдельными спинками сидений
Колесная база	3400
Двигатель	Дизельный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, Евро-5
Объем, (см ³)	4009
Максимальная мощность, (кВт/л.с./ об./мин)	110 (150) / 2500
Максимальный крутящий момент, (Н-м / об./мин)	420 / 1400
Трансмиссия	Механическая, 5-ступенчатая, синхронизированная
Сцепление	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
Тормозная система	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, VSC (система курсовой устойчивости)
Тормоза передние / задние	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак, (л)	100
Подвеска передняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Подвеска задняя	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Шины	BRIDGESTONE R202 195/75R16C 110/108N
Максимальная скорость, (км/час)	115
Комплектация шасси	
Регулируемая рулевая колонка по высоте и вылету	
Подушка безопасности для водителя	
Электрические стеклоподъемники боковых дверей	
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	
Регулировка высоты крепления водительского ремня безопасности	
Центральный замок	
Акустическая система (FM-AM радиоприемник + 2 динамика)	
Прорезиненное покрытие пола	
Тканевая обивка сидений	
Откидное центральное сиденье с пластиковым лотком на задней стороне спинки	
Складной рычаг стояночного тормоза	
Полки для документов над лобовым стеклом	
Панель приборов со светодиодной подсветкой	
Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра	
2 солнцезащитных козырька	
Карман в спинке водительского сидения	
2 крючка для одежды на задней стенке кабины	
Поперечные амортизирующие балки внутри дверей	
Зуммер заднего хода	
Галогенные фары	
Передние противотуманные фары	
Задний противотуманный фонарь	
Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора	
Дистанционная регулировка боковых зеркал	

Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Двойной топливный фильтр с водоотделителем и подогревом
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Инструментальный ящик на раме шасси
Генератор 24 В, 80А
Двойная аккумуляторная батарея 12 В x 2, 80 Ач
Домкрат, набор инструмента водителя, ключ колесный, рычаг для снятия запасного колеса
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

Фургон	Изотермический из сэндвич – панелей
Габаритные размеры, мм	4600 / 2200 / 2200
Толщина стенок, мм	50
Вместимость (паллеты), шт.	8
Облицовка	Плакированный металл
Пол	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием
Фурнитура	Оцинкованная

Преимущества HINO

японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции